

Trattore elettrico a 4 ruote

TE300R

Capacità di traino 30000 kg

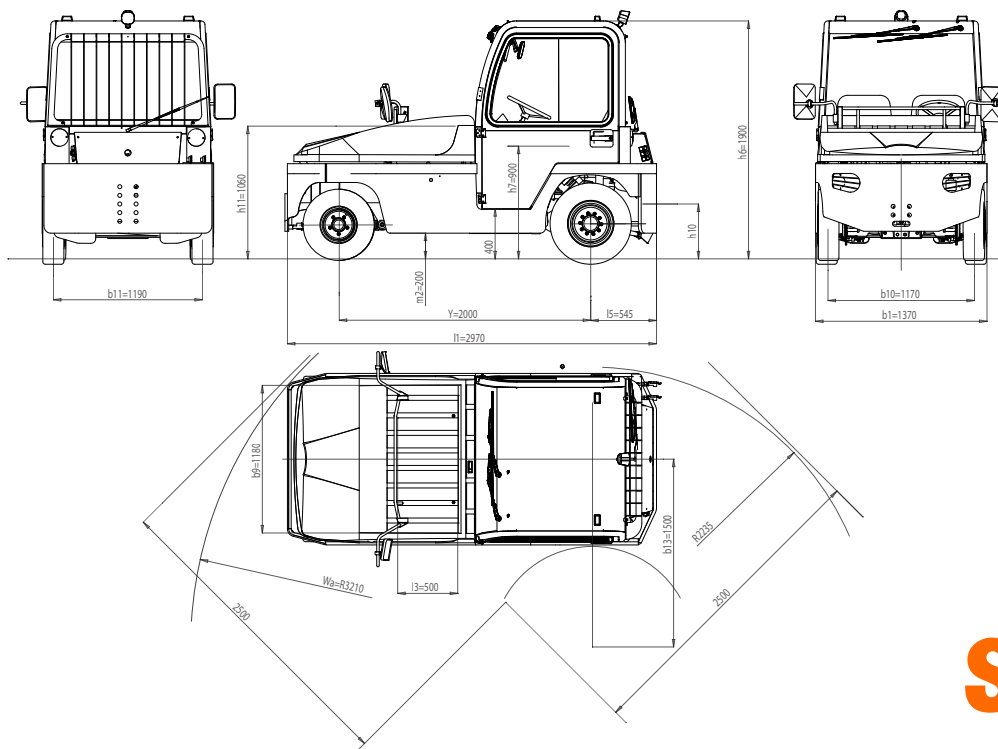


Trattore a 4 ruote, uomo a bordo. Alte prestazioni, ideale per i servizi pesanti a lungo raggio nei settori industriale ed aeroportuale. Il TE300R ha un'elevata capacità di traino pur avendo dimensioni e raggi di volta ridotti. La posizione posteriore della cabina consente una ottimale distribuzione dei pesi e un'eccellente stabilità. Pianale anteriore con capacità di carico 80 kg.

- **Telaio portante perimetrale** "shock resistant" che consente di sfruttare al meglio le prestazioni di coppia del motore asincrono.
- **Sospensioni:** anteriori e posteriori con molle elicoidali in acciaio, barra stabilizzatrice e ammortizzatori.
- **Freni di servizio** a pedale agente sulle 4 ruote - a circuito sdoppiato. Anteriori a disco, posteriori a dischi multipli in bagno d'olio. Freno di stazionamento meccanico a leva - freno negativo idraulico disponibile su richiesta. Frenatura elettrica pretarata azionata al rilascio del pedale acceleratore, con la prima corsa del pedale freno e con inversione del senso di marcia.
- **Sterzo** idraulico di serie.
- **2 operatori a bordo.** Confortevole posto di guida che consente una perfetta visibilità sia anteriormente sia del gancio di traino.
- **Dispositivo "uomo presente"** a sedile. Disponibile in versione base, con tetto di protezione dalle intemperie con parabrezza anteriore e tergicristallo elettrico. Disponibili porte canvas in PVC oppure cabina completa con portiere laterali a battente.

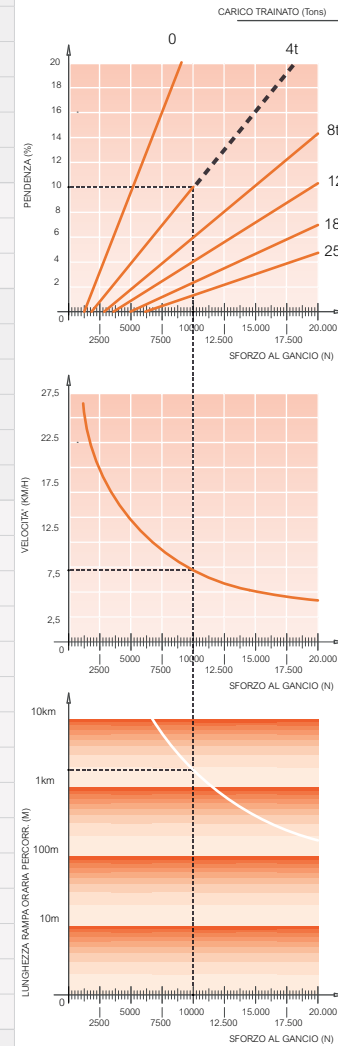
- **Impianto di illuminazione** composto da 2 fari anteriori (posizione/anabbagliante/abbagliante), 2 frecce anteriori, 2 frecce posteriori, 2 fari posteriori (posizione/stop), 2 fari di retromarcia. Claxon. Lampeggiante e luci blu su richiesta.
 - **Cruscotto digitale** con indicatore stato carica batteria, ricerca guasti, tachimetro e contaore. Convertitore DC/DC 24 V per servizi ausiliari.
 - **Motore elettrico asincrono** ad albero passante integrato nella trasmissione.
 - **Controllo elettronico AC** con recupero energia e frenatura in decelerazione. Numerosi ganci di traino disponibili. Comando posteriore di avvicinamento lento "backing" per facilitare le operazioni di aggancio.
 - **Batteria 80 V** - capacità disponibili 500Ah, 560Ah e 620Ah, batteria posizionata anteriormente alla cabina per una rapida sostituzione verticale.
- Verniciatura di serie: telaio grigio scuro RAL 7021 / carrozzeria grigio chiaro RAL 7035. Altri colori disponibili su richiesta.

Facile accesso a tutti i componenti per una rapida ed efficace manutenzione, con costi ridotti grazie alla tecnologia AC ed alla modularità di costruzione.



| | | | | | | |
|------------------|-------------|---|--|----------------|-------------------------|------|
| CARATTERISTICHE | 1.1 | Costruttore | | | SIMAI S.p.A. | |
| | 1.2 | Modello | | | TE300R | |
| | 1.3 | Motorizzazione | | | elettrica | |
| | 1.4 | Tipo di guida | | | a bordo seduto | |
| | 1.5 | Portata sul pianale | Q | t | 0,1 | |
| PESI | 1.5.1 | Capacità di traino nominale (S2=60' / S2=30') | Q | t | 29/34 | |
| | 1.7 | Sforzo al gancio nominale | F | N | 5800 | |
| | 1.9 | Interasse | Y | mm | 2000 | |
| RUOTE-TELAIO | 2.1 | Peso proprio con batteria | | Kg | 3729 | |
| | 2.2 | Carico sugli assi anteriore/posteriore a carico (c/operatori cad 80kg) | | Kg | 1811 / 2178 | |
| | 2.3 | Carico sugli assi anteriore/posteriore a vuoto | | Kg | 1721 / 2008 | |
| | 3.1 | Gommatura:Cushion(Cu),Superelastic(SE), Pneus(Pn) Poliuretano(PE) | | | SE/Pn | |
| DIMENSIONI | 3.2 | Dimensione ruote anteriori | | | 6.50-10 | |
| | 3.3 | Dimensione ruote posteriori | | | 7.00-12 | |
| | 3.5 | Numero di ruote anteriori/posteriori (X=motrici) | | | 2 / 2X | |
| | 3.6 | Carreggiata anteriore | b ₁₀ | mm | 1170 | |
| | 3.7 | Carreggiata posteriore | b ₁₁ | mm | 1190 | |
| | 4.7 | Altezza tetto di protezione/cabina | h ₆ | mm | 1900 | |
| | 4.8 | Altezza sedile | h ₇ | mm | 900 | |
| | 4.8.1 | Altezza piano di calpestio | | mm | 400 | |
| | 4.12 | Altezza accoppiamento | h ₁₀ | mm | 310 - 380 - 450 - 520 | |
| | 4.13 | Altezza pianale di carico (min / MAX) | h ₁₁ | mm | 1060 | |
| | 4.16 | Lunghezza piano di carico | l ₃ | mm | 500 | |
| | 4.17 | Sbalzo posteriore | l ₅ | mm | 545 | |
| | 4.18 | Larghezza piano di carico | b ₉ | mm | 1180 | |
| | 4.19 | Lunghezza complessiva | l ₁ | mm | 2970 | |
| | 4.21 | Larghezza complessiva | b ₁ | mm | 1370 | |
| | PRESTAZIONI | 4.32 | Altezza di guado - centro dell'interasse | m ₂ | mm | 200 |
| | | 4.35 | Raggio di curvatura anteriore | Wa | mm | 3210 |
| 4.35.1 | | Raggio di curvatura posteriore | | mm | 2235 | |
| 4.36 | | Raggio di curvatura interno | b ₁₃ | mm | 1500 | |
| 4.36.1 | | Larghezza corridoi per volta a 90° | | mm | 2500 | |
| 5.1 | | Velocità operativa a carico / a vuoto | | Km/h | 12 / 25 | |
| 5.5 | | Sforzo al gancio orario con carico | | N | - | |
| 5.5.1 | | Sforzo al gancio orario senza carico | | N | 5800 | |
| 5.6 | | Sforzo al gancio massimo con / senza carico | | N | - / 20000 | |
| 5.7 | | Pendenza superabile a carico / a vuoto | | % | vedi diagramma | |
| MOTORE ELETTRICO | 5.8 | Massima pendenza superabile a carico / a vuoto | | % | vedi diagramma | |
| | 5.10 | Freno di servizio / parcheggio (I=Idraulico E=Elettromagn. M=Meccanico) | | | I / M | |
| | 5.10.1 | Tipo freno di servizio anteriore/posteriore | | | disco / dischi multipli | |
| | 6.1 | Potenza nominale motore trazione S2 60 min | | kW | 20 | |
| | 6.1.1 | Potenza nominale motore sterzo S2 60 min | | kW | 1 | |
| VARIE | 6.3 | Batteria secondo DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no | | | no | |
| | 6.4 | Voltaggio batteria | U | V | 80 | |
| | 6.4.1 | Capacità nominale | K _s | Ah | 500 - 560 - 620 | |
| | 6.5 | Peso batteria | | Kg | 1300- 1430 - 1565 | |
| | 6.6 | Consumo di energia (ciclo VDI) | | kWh/h | - | |
| | 8.1 | Tipo di trasmissione | | | inverter AC | |
| | 8.4 | Livello del suono all'orecchio dell'operatore DIN 12053 | | dB(A) | 69 | |
| | 8.5 | Accoppiamento di traino, tipo DIN | | | - | |

ESEMPIO DI LETTURA DIAGRAMMA
 CARICO TRAINATO = 4 TONS
 PENDENZA = 10 %
 SFORZO AL GANCIO = 10.000 N
 VELOCITA' = 8 Km/h
 MAX RAMPA ORARIA PERCORRIBILE = 1800 m



Questa scheda tecnica indica i valori tecnici del trattore elettrico / trasportatore elettrico a pianale secondo la norma VDI 2198. Le dimensioni sono orientative e possono essere variate. Le prestazioni sono da intendersi per macchina nuova di fabbrica, a rodaggio completato; sono rilevate nello Stabilimento di San Donato Milanese in condizioni climatiche normali. Prestazioni e pesi sono dati con motore e batteria di serie (evidenziata in grassetto) e con gommatura pneumatica. Equipaggiamenti diversi possono variare alcuni valori.



Simai S.p.A.

Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy
 T +39 02 94424211 • F +39 02 5231082 • info@simai.it



Simai
 www.simai.it

05A0219