Traigo: affidabilità

con il Sistema di Stabilità Attiva di Toyota

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

www.toyota-forklifts.it

V7
G
H
I
K
TOYOTA
TOYOTA

UN AIUTO PER AUMENTARE LA CAPACITÀ PRODUTTIVA E LA SICUREZZA

SISTEMA DI STABILITÀ ATTIVA DI TOYOTA

Stabilità, controllo e sicurezza sono tutti aspetti importanti per la movimentazione delle merci. Quando si utilizza un carrello elevatore controbilanciato Toyota, tutte le operazioni di guida e di stoccaggio trasmettono una sensazione di stabilità e controllo, in quanto il sistema SAS interviene prima che sia eseguita un'azione non sicura. Attraverso il monitoraggio attivo dei parametri chiave delle prestazioni del carrello, si riduce il rischio di potenziali incidenti e si massimizza la quantità di pallet movimentati. Ciò consente agli operatori di lavorare in piena tranquillità, mantenendo un'elevata produttività per l'intera giornata.

SAS
System of Active Stability

Il SAS, il Sistema di Stabilità Attiva di Toyota è installato di serie su ogni modello della gamma Toyota Traigo. Dopo 20 anni, è ancora un sistema straordinario che consente di proteggere le merci, i carrelli e gli operatori, nonché di ottimizzare la produttività riducendo al contempo i costi operativi.

Semplicemente, è rimasto moderno negli anni.

MAGGIORE CONTROLLO DURANTE LE VOSTRE ATTIVITÀ GIORNALIERE CON IL TOYOTA SAS

Operazioni di stoccaggio/prelievo dagli scaffali più rapide e sicure

È essenziale che l'operatore movimenti i carichi ad altezze elevate con la massima tranquillità, senza causare danni alle attrezzature né al carico. Il risultato sarà un maggior numero di pallet movimentati e costi operativi minori. La funzione SAS di Controllo del Montante non si limita a monitorare l'altezza del carico e la posizione del montante, ma in base a questi parametri definisce anche la velocità e l'angolo di brandeggio ottimali. L'oscillazione del montante viene così ridotta al minimo, consentendo agli operatori di stoccare o prelevare più rapidamente i pallet ad altezze elevate.

Operatori più sicuri e produttivi

+ Minori danni al carico/alle infrastrutture o perdite di carico
+ Minore numero di incidenti
+ Maggiore numero di pallet movimentati
+ Minori costi operativi

Maggiore sicurezza ed efficienza nella operazioni di stoccaggio o di Carico/Scarico dei camion

La regolazione delle forche in posizione orizzontale per prelevare un pallet richiede tempo. Con il Comando SAS di livellamento automatico delle forche, esse si riportano in posizione orizzontale con la semplice pressione di un pulsante, rendendo quindi questa operazione più rapida per l'operatore per una movimentazione più efficiente e produttiva, soprattutto ad altezze elevate. Inoltre, il livellamento automatico delle forche aiuta l'operatore a stoccare le merci in modo corretto e uniforme, evitandogli di danneggiare le merci stesse e la scaffalatura, riducendo così i costi.

Operatori più sicuri e produttivi

+ Minori danni al carico e alle infrastrutture
+ Maggiore numero di pallet movimentati
+ Minori costi operativi

Garantire la stabilità in curva

Quando si affronta una curva senza avere regolato la velocità di marcia, aumenta il rischio di incidente. Attivandosi più velocemente di qualunque operatore, anche del più esperto, il SAS contribuisce a proteggerlo in fase di curva senza compromettere la produttività. I modelli a 4 ruote Traigo 48 e 80 dispongono del sistema SAS con Cilindro di Blocco dell'Assale brevettato che assicura una stabilità laterale senza pari in fase di curva bloccando automaticamente l'oscillazione dell'assale posteriore. Nei modelli a 3 ruote Traigo 24 e 48, il SAS ottimizza la velocità di marcia in curva. In questo modo, la stabilità del carrello rimane sempre sotto controllo.

Operatori più sicuri e produttivi

+ Minori danni al carrello
+ Minore numero di incidenti
+ Maggiore numero di pallet movimentati
+ Minori costi operativi

Maggiore comfort durante il trasporto su lunghe distanze

La riduzione dello sforzo degli operatori grazie a una posizione di guida comoda influirà positivamente sulla produttività e sulla salute. La funzione SAS di Sincronizzazione dello Sterzo allinea automaticamente il pomello del volante con la posizione delle ruote posteriori. Tale allineamento aiuta i vostri operatori ad assumere una posizione di guida più ergonomica ed a movimentare il carrello con la massima efficienza, sicurezza e produttività. Inoltre, la nostra gamma a 4 ruote vanta un esclusivo design dell'assale posteriore con il Cilindro di Blocco dell'Assale, offrendo condizioni superiori di stabilità e di comfort su tutte le superfici.

+ Operatori più comodi e produttivi
+ Maggiore numero di pallet movimentati
+ Minori costi operativi

La natura ci ha dotato di una capacità
Una mano amica
Equilibrio, Stabilità, Fiducia, Sicurezza
Noi non pensiamo, semplicemente agiamo

Il Toyota SAS
In sostanza, si tratta semplicemente di fiducia

Toyota Material Handling in Europa

Copertura totale
La rete di Toyota Material Handling è presente in più di 30 paesi in tutta Europa con oltre 5000 tecnici.

Sempre presenti – supporto capillare
Ovunque ti trovi in Europa, noi siamo sempre presenti, grazie alla copertura capillare del nostro network, con l'affidabilità e il supporto di una organizzazione di livello mondiale.

Made in Europe
Oltre il 90% dei carrelli che vendiamo è prodotto nei nostri stabilimenti europei in Svezia, Francia e Italia – tutti secondo gli standard qualitativi del TPS (Toyota Production System). In Europa possiamo contare su oltre 3000 addetti in produzione e di oltre 300 fornitori.

Approssimativamente il 15% di quanto produciamo in Europa è esportato in altre parti del mondo.

TOYOTA
MATERIAL HANDLING

TP-Technical Publications, Svezia - 1018 - IT1MAR0688