

Tonero: prestazioni garantite

con il Sistema di Stabilità Attiva di Toyota

SAS
System of Active Stability

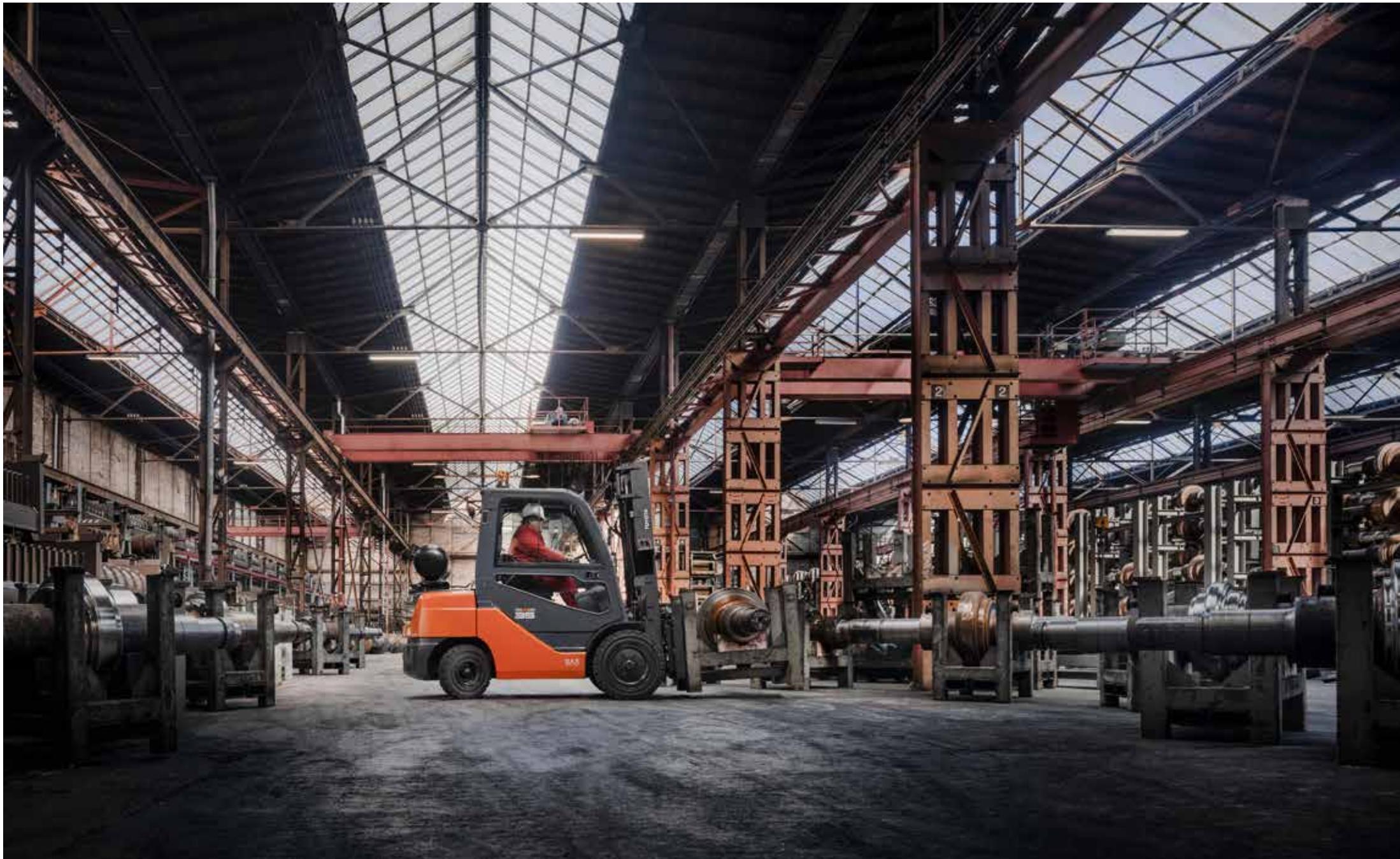


AUTO LIVELLAMENTO DELLE FORCHE

CONTROLLO DELL'ANGOLO DI BRANDEGGIO

CONTROLLO DELLA VELOCITÀ DI BRANDEGGIO

CONTROLLO DI STABILITÀ LATERALE



UN AIUTO PER AUMENTARE LA CAPACITÀ PRODUTTIVA E LA SICUREZZA

SISTEMA DI STABILITÀ ATTIVA DI TOYOTA

Stabilità, controllo e sicurezza sono tutti aspetti importanti per la movimentazione delle merci. Quando si utilizza un carrello elevatore controbilanciato Toyota, tutte le operazioni di guida e di stoccaggio trasmettono una sensazione di stabilità e controllo, in quanto il sistema SAS interviene prima che sia eseguita un'azione non sicura. Attraverso il monitoraggio attivo dei parametri chiave delle prestazioni del carrello, si riduce il rischio di potenziali incidenti e si massimizza la quantità di pallet movimentati. Ciò consente agli operatori di lavorare in piena tranquillità, mantenendo un'elevata produttività per l'intera giornata.

Il SAS, il Sistema di Stabilità Attiva di Toyota è installato di serie su ogni modello della gamma Toyota Toner. Dopo 20 anni, è ancora un sistema straordinario che consente di proteggere le merci, i carrelli e gli operatori, nonché di ottimizzare la produttività riducendo al contempo i costi operativi.

Semplicemente, è rimasto moderno negli anni.



SAS
System of Active Stability

MAGGIORE CONTROLLO DURANTE LE VOSTRE ATTIVITÀ GIORNALIERE CON IL TOYOTA SAS

Operazioni di stoccaggio/prelievo dagli scaffali più rapide e sicure

È essenziale che l'operatore movimenti i carichi ad altezze elevate con la massima tranquillità, senza causare danni alle attrezzature o al carico. Il risultato sarà un maggior numero di pallet movimentati e costi operativi minori. La funzione SAS di Controllo del Montante non si limita a monitorare l'altezza del carico e la posizione del montante, ma in base a questi parametri definisce anche la velocità e l'angolo di brandeggio ottimali. L'oscillazione del montante viene così ridotta al minimo, consentendo agli operatori di stoccare o prelevare più rapidamente i pallet ad altezze elevate.

Operatori più sicuri e produttivi

- + Minori danni al carico/alle infrastrutture o perdite di carico
- + Minore numero di incidenti
- + Maggiore numero di pallet movimentati
- + Minori costi operativi

Maggiore sicurezza ed efficienza nelle operazioni di stoccaggio o di Carico/Scarico dei camion

La regolazione delle forche in posizione orizzontale per prelevare un pallet richiede tempo. Con il comando SAS di livellamento automatico delle forche, esse si riportano in posizione orizzontale con la semplice pressione di un pulsante, rendendo quindi questa operazione più rapida per l'operatore, per una movimentazione più efficiente e produttiva, soprattutto ad altezze elevate. Inoltre, il livellamento automatico delle forche aiuta l'operatore a stoccare le merci in modo corretto e uniforme, evitandogli di danneggiare le merci stesse e la scaffalatura, riducendo così i costi.

Operatori più sicuri e produttivi

- + Minori danni al carico e alle infrastrutture
- + Maggiore numero di pallet movimentati
- + Minori costi operativi



Garantire la stabilità in curva

Quando si affronta una curva senza avere regolato la velocità di marcia, aumenta il rischio di incidente. Attivandosi più velocemente di qualunque operatore, anche il più esperto, il SAS contribuisce a proteggerlo in fase di curva senza compromettere la produttività. La gamma Tonerò dispone del sistema SAS con Cilindro di Blocco dell'Assale brevettato che assicura una stabilità laterale senza pari in fase di curva bloccando automaticamente l'oscillazione dell'assale posteriore.

Operatori più sicuri e produttivi

- + Minori danni al carrello
- + Riduzione degli incidenti
- + Maggiore numero di pallet movimentati
- + Minori costi operativi

Maggiore comfort durante il trasporto su lunghe distanze

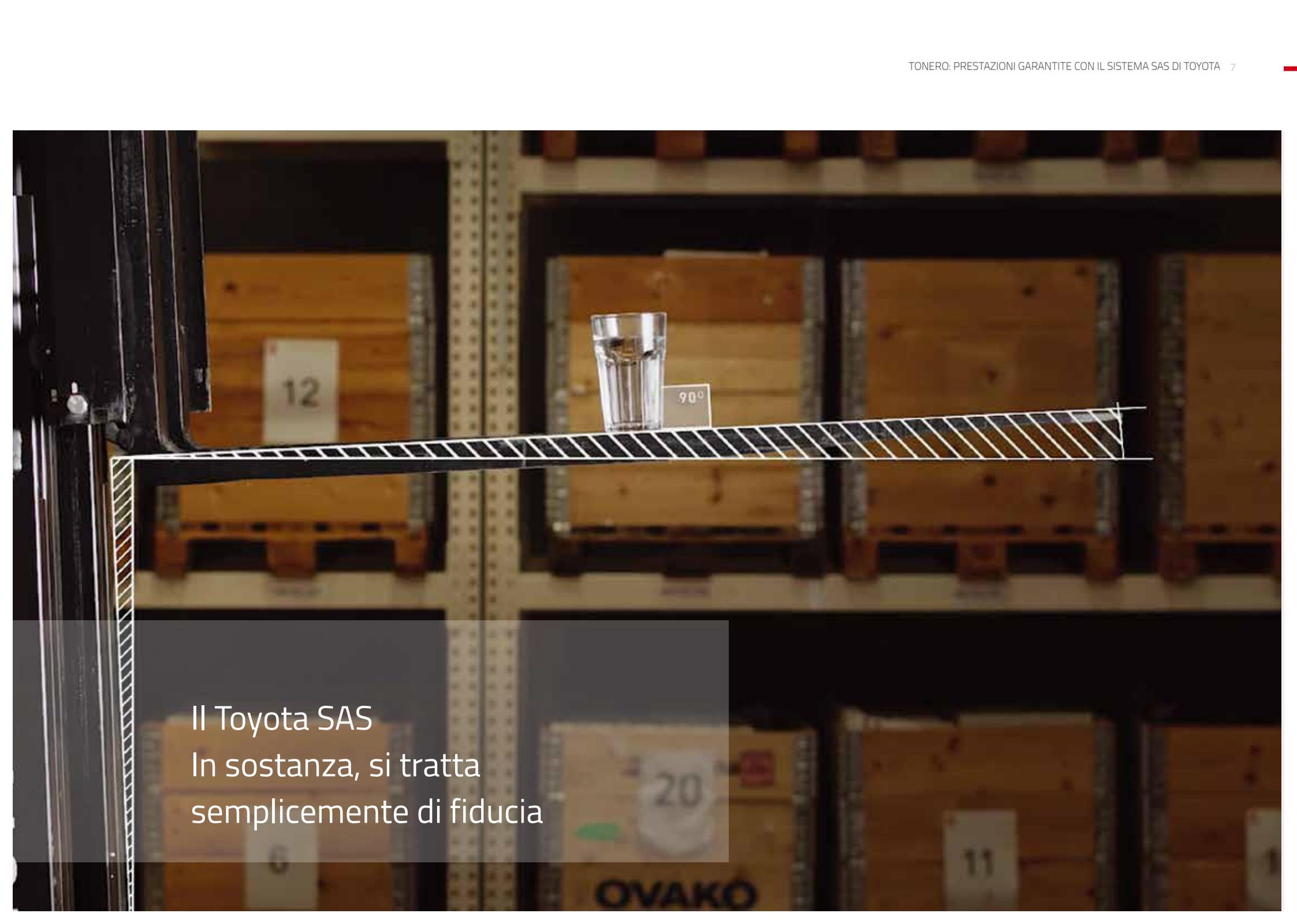
La riduzione dello sforzo fisico degli operatori grazie a una posizione di guida comoda influirà positivamente sulla produttività e sulla salute. La funzione SAS di Sincronizzazione dello Sterzo allinea automaticamente il pomello del volante con la posizione delle ruote posteriori. Tale allineamento aiuta i vostri operatori ad assumere una posizione di guida più ergonomica e a movimentare il carrello con la massima efficienza, sicurezza e produttività. Inoltre, la nostra gamma Tonerò vanta un esclusivo design dell'assale posteriore con il Cilindro di Blocco dell'Assale, offrendo condizioni superiori di stabilità e di comfort su tutte le superfici.

- + Operatori più comodi e produttivi
- + Maggiore numero di pallet movimentati
- + Minori costi operativi





La natura ci ha dotato di una capacità
Una mano amica
Equilibrio, Stabilità, Fiducia, Sicurezza
Noi non pensiamo, semplicemente agiamo

A photograph of a warehouse interior. In the foreground, a metal wire shelf is tilted slightly downwards. A clear glass of water sits on the shelf. To the right of the glass is a small white label with the number '90°'. The background shows several wooden pallets stacked on metal shelving units. Some pallets have white labels with numbers: '12' on the left, '20' in the center, and '11' on the right. The word 'OVAKO' is visible on a pallet in the lower center. The lighting is somewhat dim, creating a professional, industrial atmosphere.

Il Toyota SAS
In sostanza, si tratta
semplicemente di fiducia

Toyota Material Handling in Europa

Copertura totale

La rete di Toyota Material Handling è presente in più di 30 paesi in tutta Europa con oltre 5000 tecnici.

Sempre presenti – supporto capillare

Ovunque ti trovi in Europa, noi siamo sempre presenti, grazie alla copertura capillare del nostro network, con l'affidabilità e il supporto di una organizzazione di livello mondiale.

Made in Europe

Oltre il 90% dei carrelli che vendiamo è prodotto nei nostri stabilimenti europei in Svezia, Francia e Italia – tutti secondo gli standard qualitativi del TPS (Toyota Production System). In Europa possiamo contare su oltre 3000 addetti in produzione e di oltre 300 fornitori.

Approssimativamente il 15% di quanto produciamo in Europa è esportato in altre parti del mondo.

