

Carrelli controbilanciati endotermici

La Gamma Toyota Tonero



Toyota Tonerò

La gamma completa di carrelli controbilanciati termici di Toyota Material Handling

Toyota Tonerò

Fino a 3.5 tonnellate con trasmissione idrodinamica o idrostatica



Carrelli altamente produttivi e affidabili per applicazioni leggere ed intensive

Capacità di carico da 1.5 a 3.5 tonnellate

Motori Diesel o GPL

Trasmissione idrodinamica o idrostatica (Tonerò HST)

Toyota Toner

Da 3.5 fino a 8.0 tonnellate con trasmissione idrodinamica



Carrelli compatti e resistenti per il lavoro pesante o la movimentazione multi-pallet

Capacità di carico da 3.5 a 8.0 tonnellate

Motori Diesel o GPL

Trasmissione idrodinamica

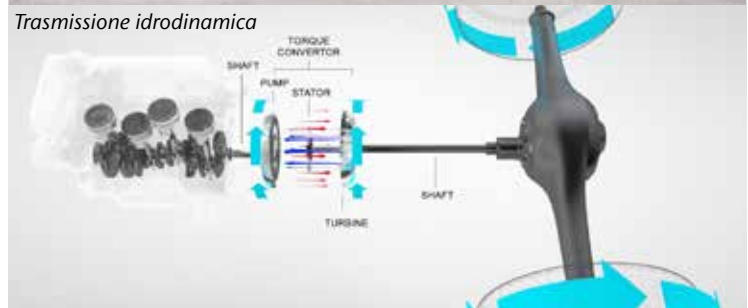


8FDKF20



8FDJF35

Trasmissione idrodinamica



● standard ○ opzioni ✦ Compreso nel pacchetto

	Sicurezza	Durata	Produttività	Maneggevolezza	8FG/DF15	8FG/DF18	8FG/DKF20	8FG/DF20	8FG/DF25	8FG/DF30	8FG/DJF35
Movimentazione carico											
Montante a Grande Visibilità (V)	●				●	●	●	●	●	●	●
Montante Duplex con Alzata Libera (FV)	●				●	●	●	●	●	●	●
Montante Triplex con Alzata Libera (FSV)	●				○	○	○	○	○	○	○
Forche ammortizzate idraulicamente			✦		○	○	○	○	○	○	○
Accumulatore idraulico					○	○	○	○	○	○	○
Cilindro di sollevamento completamente pieno d'olio		●			○	○	○	○	○	○	○
Cuscinetti anti-corrosione		●			○	○	○	○	○	○	○
Traslatore integrato			●		○	○	○	○	○	○	○
Traslatore agganciato			●		○	○	○	○	○	○	○
Posizionatore forche			●		○	○	○	○	○	○	○
Motore											
Versione Diesel (8FDF)					●	●	●	●	●	●	●
Tipo Esclusivo GPL (8FGF)					○	○	○	○	○	○	○
Tipo convertibile GPL					○	○	○	○	○	○	○
Versione benzina					○	○	○	○	○	○	○
Trasmissione idrodinamica			●	●	○	○	○	○	○	○	○
Sensore di carico sul servosterzo			●	●	○	○	○	○	○	○	○
Bombola GPL con attacco per rifornimento			○		○	○	○	○	○	○	○
Raffreddamento ad alta capacità		●			○	○	○	○	○	○	○
Specifiche per basse temperature		●			○	○	○	○	○	○	○
Scarico in alto				●	○	○	○	○	○	○	○
Marmitta catalitica		●			○	○	○	○	○	○	○
Marmitta catalitica a 3 vie		●			○	○	○	○	○	○	○
Filtro a ciclone		●			○	○	○	○	○	○	○
Pre filtro		●			○	○	○	○	○	○	○
Filtro antiparticolato DPF II		●			○	○	○	○	○	○	○
Schermo del radiatore		●			○	○	○	○	○	○	○
Sistema di protezione della trasmissione		●			○	○	○	○	○	○	○
Batteria maggiorata		●			○	○	○	○	○	○	○
Presse di alimentazione a 12V		●			○	○	○	○	○	○	○
Timer spegnimento automatico motore		●			○	○	○	○	○	○	○
Convertitore di coppia ad alta velocità		●			○	○	○	○	○	○	○
Radiatore dell'olio idraulico		●			○	○	○	○	○	○	○
Luci e indicatori											
Fari di lavoro	●				●	●	●	●	●	●	●
Gruppi ottici posteriori	●				○	○	○	○	○	○	○
Lampeggiante	●				○	○	○	○	○	○	○
Lampeggiante ribassato	●				○	○	○	○	○	○	○
Gruppi ottici anteriori	●				○	○	○	○	○	○	○
Luce di lavoro posteriore con interruttore	●				○	○	○	○	○	○	○
Spegnimento luci di lavoro sotto chiave	●				○	○	○	○	○	○	○
Avvisatore di retromarcia	●				○	○	○	○	○	○	○
Telaio											
Servosterzo completamente idraulico con sensore di carico				●	●	●	●	●	●	●	●
Inclinazione colonna dello sterzo regolabile				●	●	●	●	●	●	●	●
Protezioni cilindri di brandeggio		●			○	○	○	○	○	○	○
Freno di stazionamento a pedale		●			○	○	○	○	○	○	○
OK monitor		●			○	○	○	○	○	○	○
Indicatori combinati con sistema di autodiagnosi		●			○	○	○	○	○	○	○
Display multifunzione (Deluxe)		✦		✦	○	○	○	○	○	○	○
Specchietto retrovisore		●			○	○	○	○	○	○	○
Specchio panoramico		●			○	○	○	○	○	○	○
Vetro anteriore e copertura tetto		●			○	○	○	○	○	○	○
Cabina senza porte		●			○	○	○	○	○	○	○
Cabina Canvas		●			○	○	○	○	○	○	○
Cabina in acciaio		●			○	○	○	○	○	○	○
Cabina Deluxe		●			○	○	○	○	○	○	○
Comandi a minileve				●	○	○	○	○	○	○	○
Mini joystick				●	○	○	○	○	○	○	○
Sedile Toyota ORS (Operator Restraint System) (vinile)		●			○	○	○	○	○	○	○
Sedile ORS in tessuto		●			○	○	○	○	○	○	○
Sedile girevole			●		○	○	○	○	○	○	○
Maniglia posteriore con pulsante clacson		●			○	○	○	○	○	○	○
D2 Pedal				●	○	○	○	○	○	○	○
Liquido di raffreddamento motore diluito (50%)		●			○	○	○	○	○	○	○
Colonna dello sterzo telescopica				●	○	○	○	○	○	○	○
Protezione conducente rialzata (+125 millimetri) + sedile comfort				●	○	○	○	○	○	○	○
Riduzione velocità/accelerazione con carico sollevato		●			○	○	○	○	○	○	○
Regolazione velocità massima		●			○	○	○	○	○	○	○
Indicatore di peso del carico		●			○	○	○	○	○	○	○
Caratteristiche di sicurezza											
Toyota SAS (Sistema di Stabilità Attiva)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema rilevamento operatore (OPS)		●			○	○	○	○	○	○	○
Gommatura											
Superelastica			●	●	○	○	○	○	○	○	○
Applicazioni speciali											
Drive In			●		○	○	○	○	○	○	○
Ambienti polverosi		●			○	○	○	○	○	○	○

Toyota Tonerò

Da 1.5 fino a 3.5 tonnellate carrelli endotermici con trasmissione idrodinamica

Toyota Tonerò - una famiglia versatile di carrelli controbilanciati endotermici, ideali per tutte le applicazioni, leggere ed intensive, fino a 3.5 tonnellate e dotati di motori industriali, trasmissione idrodinamica, stabilità senza pari ed eccezionale visibilità a tutto tondo. Potente, affidabile e robusto.

Toyota SAS

L'esclusivo Sistema di Stabilità Attiva (Toyota SAS) è il primo sistema al mondo per il controllo attivo della stabilità del carrello elevatore. Proteggendo sia l'operatore sia il carico durante la marcia, in curva e in sollevamento, il sistema SAS è una tecnologia avanzata che aumenta la sicurezza nei luoghi di lavoro e migliora la produttività. Le funzioni del Toyota SAS comprendono: funzione SAS per il controllo dell'angolo di brandeggio del montante, funzione SAS per il controllo della velocità di brandeggio, funzione SAS di autolivellamento delle forche, funzione SAS per la sincronizzazione attiva dello sterzo, funzione SAS con cilindro di blocco dell'assale posteriore.

Motori industriali Toyota

Tutti i motori Toyota sono sviluppati e costruiti internamente, per qualità ed affidabilità sul lungo termine. Essi sono progettati in maniera specifica per applicazioni industriali. L'offerta di motori diesel comprende un motore diesel potenziato 1ZS. Il suo avanzato turbo compressore e l'iniezione common rail assicurano consumi con basse emissioni di CO₂, garantendo un motore pulito (conforme ai requisiti Stage IIIB), efficiente e potente, senza necessità di filtri antiparticolato (DPF). L'affidabile motore 1DZ-III risponde alle direttive Stage IIIA.

Trasmissione idrodinamica

I modelli a trasmissione idrodinamica offrono una sensazione di guida più fluida, con accelerazioni potenti, possibilità di movimenti in folle, cambio di direzione facile, riduttore a velocità singola senza cambio marce.

Esperienza di guida ineguagliabile

Eccellente visibilità: attraverso il montante, il tettuccio, a 360°, grazie al design del telaio e del cruscotto. Inoltre il vantaggio di un posto guida comodo e spazioso, aumenta la produttività. Il sensore sul servosterzo offre una guida molto confortevole e precisa a tutte le velocità e movimentando qualunque carico.

Affidabilità – secondo il TPS

Come tutti carrelli Toyota, i modelli Tonerò sono costruiti in stabilimenti che adottano il Toyota Production System (TPS), garantendo i massimi livelli di qualità, durata e affidabilità.

- L'eccellente visibilità della punta delle forche favorisce la sicurezza e la produttività
- L'indicatore di peso del carico aiuta a prevenire il sovraccarico
- Sedili ORS regolabili, comodi e sicuri
- Comodo freno di stazionamento con azionamento a pedale
- Sedile girevole, disponibile in opzione, per agevolare la guida in retromarcia

Capacità di carico: 1.5, 1.75, 2.0, 2.5, 3.0, 3.5 tonnellate a baricentro 500 mm

Altezza massima di sollevamento: 7.0 m

Motore: 1DZIII (diesel – 36 kW)
1ZS (diesel – 41 kW)
4Y (LPG – 38/42 kW)

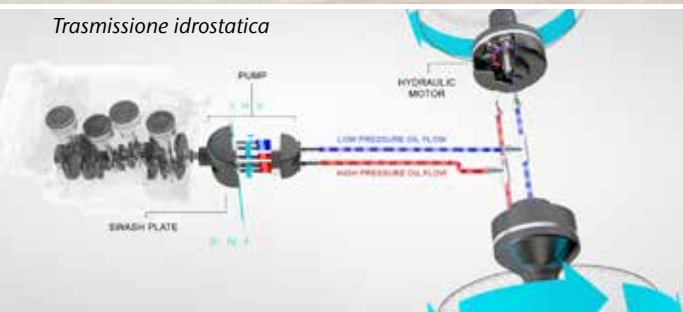
SAS
System of Active Stability

Opzioni





Trasmissione idrostatica



6



Toyota Tonerò HST

Da 1.5 a 3.5 tonnellate, carrelli endotermici con trasmissione idrostatica.

Toyota Tonerò – una famiglia versatile di carrelli controbilanciati endotermici, ideali per tutte le applicazioni, leggere ed intensive, fino a 3.5 tonnellate e dotati di motori industriali, trasmissione idrostatica, stabilità senza pari ed eccezionale visibilità a tutto tondo. Potente, affidabile e robusto per gli operatori che preferiscono la frenata automatica quando si rilascia l'acceleratore.

Toyota SAS

L'esclusivo Sistema di Stabilità Attiva (Toyota SAS) è il primo sistema al mondo per il controllo attivo della stabilità del carrello elevatore. Protegendo sia l'operatore sia il carico durante la marcia, in curva e in sollevamento, il sistema SAS è una tecnologia avanzata che aumenta la sicurezza nei luoghi di lavoro e migliora la produttività. Le funzioni del Toyota SAS comprendono: funzione SAS per il controllo dell'angolo di brandeggio del montante, funzione SAS per il controllo della velocità di brandeggio, funzione SAS di autolivellamento delle forche, funzione SAS per la sincronizzazione attiva dello sterzo, funzione SAS con cilindro di blocco dell'assale posteriore.

Motori industriali Toyota

Tutti i motori Toyota sono sviluppati e costruiti internamente, per qualità ed affidabilità sul lungo termine. Essi sono progettati in maniera specifica per applicazioni industriali e permettono un'accelerazione rapida ottimizzando i consumi di carburante.

Trasmissione idrostatica

Per soddisfare le esigenze dei diversi operatori, la trasmissione idrostatica (HST) offre un'alternativa alla trasmissione idrodinamica, offrendo un potente freno motore ed un'accelerazione con i parametri di guida preimpostati, cambio rapido di direzione, funzioni indipendenti di sollevamento e trazione, freno di stazionamento elettrico e funzionalità 'stop in rampa'.

Esperienza di guida ineguagliabile

Eccellente visibilità: attraverso il montante, il tettuccio, a 360°, grazie al design del telaio e del cruscotto. Inoltre il vantaggio di un posto guida comodo e spazioso, aumenta la produttività.

Affidabilità – secondo il TPS

Come tutti carrelli Toyota, i modelli Tonerò sono costruiti in stabilimenti che adottano il Toyota Production System (TPS), garantendo i massimi livelli di qualità, durata e affidabilità.

● standard ○ opzione

	Sicurezza	Durata	Produttività	Maneggevolezza	8FG/D15F	8FG/D18F	8FG/D20F	8FG/D25F	8FG/D30F	8FG/D35F
Movimentazione carico										
Montante a Grande Visibilità (V)					●	●	●	●	●	●
Montante Duplex con Alzata Libera (FV)					○	○	○	○	○	○
Montante Triplex con Alzata Libera (FSV)					○	○	○	○	○	○
Forche ammortizzate idraulicamente					○	○	○	○	○	○
Accumulatore idraulico					○	○	○	○	○	○
Cilindro di sollevamento completamente pieno d'olio					○	○	○	○	○	○
Cuscinetti anti-corrosione					○	○	○	○	○	○
Traslatore integrato					○	○	○	○	○	○
Traslatore agganciato					○	○	○	○	○	○
Posizionatore forche					○	○	○	○	○	○
Motore										
Versione Diesel (8FDF)					●	●	●	●	●	●
Tipo Esclusivo GPL (8FGF)					○	○	○	○	○	○
Bombola GPL con attacco per rifornimento					○	○	○	○	○	○
Trasmissione idrostatica					●	●	●	●	●	●
Scarico in alto					○	○	○	○	○	○
Marmitta catalitica					○	○	○	○	○	○
Marmitta catalitica a 3 vie					○	○	○	○	○	○
Filtro a ciclone					○	○	○	○	○	○
Pre filtro					○	○	○	○	○	○
Rete parascintille					○	○	○	○	○	○
Alternatore maggiorato, 60A					○	○	○	○	○	○
Batteria maggiorata					○	○	○	○	○	○
Presa di alimentazione a 12V					○	○	○	○	○	○
Luci e indicatori										
Fari di lavoro					●	●	●	●	●	●
Gruppi ottici posteriori					○	○	○	○	○	○
Lampeggiante					○	○	○	○	○	○
Lampeggiante ribassato					○	○	○	○	○	○
Gruppi ottici anteriori					○	○	○	○	○	○
Luce di lavoro posteriore con interruttore					○	○	○	○	○	○
Spegnimento luci di lavoro sotto chiave					○	○	○	○	○	○
Avvisatore di retromarcia					○	○	○	○	○	○
Telaio										
Servosterzo completamente idraulico con sensore di carico					●	●	●	●	●	●
Inclinazione colonna dello sterzo regolabile					○	○	○	○	○	○
Protezioni cilindri di brandeggio					○	○	○	○	○	○
Freno di stazionamento a pedale					○	○	○	○	○	○
OK monitor					○	○	○	○	○	○
Indicatori combinati con sistema di autodiagnosi					○	○	○	○	○	○
Display multifunzione (Deluxe)					○	○	○	○	○	○
Specchietto retrovisore					○	○	○	○	○	○
Specchio panoramico					○	○	○	○	○	○
Vetro anteriore e copertura tetto					○	○	○	○	○	○
Cabina senza porte					○	○	○	○	○	○
Cabina Canvas					○	○	○	○	○	○
Cabina in acciaio					○	○	○	○	○	○
Cabina Deluxe					○	○	○	○	○	○
Comandi a minileve					○	○	○	○	○	○
Mini joystick					○	○	○	○	○	○
Sedile Toyota ORS (Operator Restraint System) (vinile)					○	○	○	○	○	○
Sedile ORS in tessuto					○	○	○	○	○	○
Sedile girevole					○	○	○	○	○	○
Maniglia posteriore con pulsante clacson					○	○	○	○	○	○
Freno di parcheggio con dischi a bagno d'olio e comando elettrico					○	○	○	○	○	○
Liquido di raffreddamento motore diluito (50%)					○	○	○	○	○	○
Acceleratore a doppio pedale basculante					○	○	○	○	○	○
Riduzione velocità/accelerazione con carico sollevato					○	○	○	○	○	○
Colonna dello sterzo telescopica					○	○	○	○	○	○
Protezione conducente rialzata (+125 millimetri) + sedile comfort					○	○	○	○	○	○
Caratteristiche di sicurezza										
Toyota SAS (Sistema di Stabilità Attiva)					●	●	●	●	●	●
Sistema rilevamento operatore (OPS)					○	○	○	○	○	○
Gommatura										
Superelastica					○	○	○	○	○	○
Pneumatica					○	○	○	○	○	○
Applicazioni speciali										
Ambienti polverosi					○	○	○	○	○	○



- Minileve sul bracciolo intuitive e facili da usare
- L'eccellente visibilità verso l'alto, aiuta la sicurezza e la produttività
- Selettore Power mode, consente di adattare velocemente le prestazioni
- Disponibili diverse pedalieri per qualsiasi applicazione (doppio pedale in figura)
- Facile accesso alla manutenzione, massima disponibilità in servizio

Capacità di carico: 1.5, 1.75, 2.0, 2.5, 3.0, 3.5 tonnellate a baricentro 500 mm
Altezza massima di sollevamento: 7.0 m

Motore: 1DZIII (diesel – 36 kW)
4Y (LPG – 38/42 kW)

SAS
System of Active Stability



Toyota Tonerò

Da 3.5 fino a 8.0 tonnellate carrelli endotermici con trasmissione idrodinamica

Potenti e precisi in tutte le applicazioni, i modelli della famiglia Toyota Tonerò ad alta capacità, innalzano la produttività a nuovi livelli. Progettati per movimentare con facilità carichi fino a 8 tonnellate, sono costruiti per applicazioni intensive, movimentazione di carichi multipli o per l'uso con attrezzature pesanti.

Toyota SAS

L'esclusivo Sistema di Stabilità Attiva (Toyota SAS) è il primo sistema al mondo per il controllo attivo della stabilità del carrello elevatore. Proteggendo sia l'operatore sia il carico durante la marcia, in curva e in sollevamento, il sistema SAS è una tecnologia avanzata che aumenta la sicurezza nei luoghi di lavoro e migliora la produttività. Le funzioni del Toyota SAS comprendono: funzione SAS per il controllo dell'angolo di brandeggio del montante, funzione SAS per il controllo della velocità di brandeggio, funzione SAS di autolivellamento delle forche, funzione SAS per la sincronizzazione attiva dello sterzo, funzione SAS con cilindro di blocco dell'assale posteriore.

Motori industriali Toyota

Tutti i motori Toyota sono sviluppati e costruiti internamente, per qualità ed affidabilità sul lungo termine. Essi sono progettati in maniera specifica per applicazioni industriali e permettono un'accelerazione rapida ottimizzando i consumi di carburante. E' possibile scegliere tra motori Diesel e GPL. Il motore Toyota 1KD con iniezione common rail, offre accelerazioni, velocità di trazione e sollevamento elevate e raggiunge un livello di emissioni sensibilmente inferiore allo stage IIIB, richiesto dalla legge, senza la necessità di un filtro antiparticolato. Il compatto motore GPL / benzina Toyota 1FS è offerto con un sistema a iniezione elettronica, ed eccelle per ottimizzazione delle performance del carrello ed efficienza nei consumi.

Un partner affidabile

Il telaio ed il tetto di protezione in robusto acciaio aumentano la protezione dell'operatore garantendo un'elevata durata nel tempo; mentre il robusto convertitore di coppia a doppio statore assicura un elevato spunto di partenza senza cambio meccanico. L'efficiente sistema di raffreddamento garantisce una lunga durata dei componenti chiave e mantiene alta la produttività in condizioni di lavoro particolarmente pesanti.

Esperienza di guida ineguagliabile

Eccellente visibilità: attraverso il montante, il tettuccio, a 360°, grazie al design del telaio e del cruscotto. Inoltre il vantaggio di un posto guida comodo e spazioso, aumenta la produttività. Il sensore sul servosterzo offre una guida molto confortevole e precisa a tutte le velocità e movimentando qualunque carico.

Affidabilità – secondo il TPS

Come tutti carrelli Toyota, i modelli Tonerò sono costruiti in stabilimenti che adottano il Toyota Production System (TPS), garantendo i massimi livelli di qualità, durata e affidabilità.

● standard ○ opzione

	Sicurezza	Durata	Produttività	Maneggevolezza	8FG/D35N	8FG/D40N	8FG/D45N	8FG/D50N	8FD60N	8FD70N	8FD80N
Movimentazione carico											
Montante a Grande Visibilità (V)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Montante Duplex con Alzata Libera (FV)	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Montante Triplex con Alzata Libera (FSV)	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Montanti per applicazioni intensive	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Cilindro di sollevamento completamente pieno d'olio	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Accumulatore idraulico per applicazioni intensive	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Traslatore agganciato	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Motore											
Versione Diesel (8FDN)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Versione Benzina (8FGN)	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Tipo Esclusivo GPL	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Tipo convertibile GPL	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Supporto bombola GPL (ribaltabile all'indietro)	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Trasmissione idrodinamica	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Sensore di carico sul servosterzo	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Limitatore della velocità di marcia	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Rilevatore di surriscaldamento motore con limitazione di potenza	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Schermo del radiatore	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Raffreddamento dell'olio convertitore	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Raffreddamento ad elevata capacità	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Scarico in alto	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Marmitta catalitica a 3 vie	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Filtro a ciclone	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Pre filtro	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Radiatore ad alette piatte	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Indicatore GPL	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Ventola ad alta velocità	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Alternatore maggiorato, 80A	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Batteria maggiorata	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Sistema di protezione della trasmissione	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Luci e indicatori											
Fari di lavoro con protezione	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Gruppi ottici posteriori	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Gruppi ottici anteriori	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Luci di lavoro a led	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Luce di lavoro posteriore	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Spegnimento luci di lavoro sotto chiave	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Avvisatore di retromarcia	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Telaio											
Servosterzo completamente idraulico con sensore di carico	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Inclinazione colonna dello sterzo regolabile	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
OK monitor	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Indicatori combinati con sistema di autodiagnosi	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Display multifunzione (Deluxe)	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Specchietto retrovisore	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Vetro anteriore e copertura tetto	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Cabina senza porte	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Cabina Canvas	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Cabina in acciaio	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Riscaldamento	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Riscaldamento ad alta capacità	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Anti appannamento	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Comandi a minileve	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Mini joystick	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Sedile Toyota ORS (Operator Restraint System)	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Sedile ORS in tessuto	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Sedile con ammortizzatore ad aria	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Sedile girevole	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Maniglia posteriore	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
D2 Pedal	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Liquido di raffreddamento motore diluito (50%)	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Colonna dello sterzo telescopica	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Protezione conducente ribassata (2200 mm)	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Protezione conducente rialzata (+75 mm) e sedile comfort	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Caratteristiche di sicurezza											
Toyota SAS (Sistema di Stabilità Attiva)	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Sistema rilevamento operatore (OPS)	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Gommatura											
Pneumatica	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Superelastica	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Applicazioni speciali											
Avviamento basse temperature	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○



- Motore Diesel Toyota 1KD common rail all'avanguardia e con bassissime emissioni
- Abitacolo spazioso e confortevole, con eccellente visibilità a 360°
- Modalità Eco in opzione, per ottimizzare ulteriormente l'efficienza nei consumi
- Cabina in acciaio, in opzione, che offre un elevato livello di comfort in tutte le condizioni atmosferiche
- Sistemi di raffreddamento ad elevata efficienza, che assicurano prestazioni costanti in tutti gli ambienti

Capacità di carico: 3.5, 4.0, 4.5, 5.0, 6.0, 7.0, 8.0 tonnellate a baricentro 600 millimetri
Altezza massima di sollevamento: 6.0 m

Motore: 1KD (diesel – 55 kW)
1FS (GPL / Benzina - 63 kW)

SAS
System of Active Stability

Come supportiamo le tue attività

Toyota Material Handling ha un approccio diretto nel creare relazioni efficaci e proficue:

- Il tuo referente commerciale di zona sarà per te un consulente fidato per tutto ciò che riguarda la movimentazione delle merci e la logistica, supporterà le tue esigenze sia nelle fasi di progettazione che in quelle operative
- La nostra sfida è analizzare e comprendere le tue necessità, al fine di trovare la soluzione più efficiente, che in breve significa “Kaizen” ovvero miglioramento continuo
- Una gamma completa di prodotti – carrelli controbilanciati, carrelli da interno, trattori industriali e soluzioni automatizzate.

Piani finanziari

Una scelta di piani finanziari che soddisfino le tue reali esigenze, tra cui leasing finanziari e programmi di noleggio a lungo termine tutto incluso

La nostra flotta di carrelli elevatori usati offre la qualità Toyota a livelli di costo davvero competitivi

Forniamo opzioni di noleggio a breve termine per gestire i periodi di picco nelle attività

Come produciamo carrelli di qualità

Il Toyota Production System è conosciuto in tutto il mondo per produrre prodotti di qualità:

- Dopo aver identificato il giusto mezzo per le tue operazioni, avrai la certezza che sarà realizzato secondo i più alti standard qualitativi – questo significa affidabilità
- Il TPS è costruito attorno ad un processo di miglioramento continuo (Kaizen), che si raggiunge solo seguendo un chiaro insieme di specifici valori
- Tutti i carrelli elevatori sono prodotti secondo gli standard ISO14001, garantendo il minimo impatto ambientale
- Inoltre, uno dei concetti fondamentali del TPS è l’eliminazione degli sprechi in ogni fase del processo
- Oltre il 90% dei carrelli venduti da Toyota Material Handling in Europa è costruito all’interno degli stabilimenti europei in Svezia, Francia ed Italia.

Toyota Production System – la base solida di un processo produttivo di qualità



Ci prendiamo cura di te e dei tuoi carrelli

Il Toyota Service Concept è stato sviluppato secondo i principi del TPS ed è unico nel settore

- Service significa contare sul nostro supporto per tutta la vita del prodotto: manutenzione, riparazioni, carrelli sostitutivi, formazione per gli operatori e per il management
- Informazioni in tempo reale è uno dei principi che rende unico il Service di Toyota. Questo significa che tutti all'interno del processo hanno un accesso on-line per aggiornare ed integrare le informazioni – supporto tecnico, storico del carrello, ricambi, disponibilità del carrello e di dati per calcolare le tempistiche effettive e la pianificazione dei percorsi
- TSC, Toyota Service Concept, significa il corretto dimensionamento in termini di ricambi e personale, con training strutturati e processi di accreditamento
- La telemetria intelligente di cui sono dotati i carrelli con comunicazione GPRS/3G è un'esclusiva di Toyota e disponibile su quasi tutti i carrelli. Questo consente migliori standard di sicurezza, tra cui la gestione dell'operatore e, grazie al Toyota I_Site, il completo controllo della flotta, che migliora il livello di sicurezza, l'efficienza e la riduzione dei costi.

Toyota Service Concept – un supporto unico e lungimirante, per sempre

AFFIDABILITA'
ESPERIENZA
DISPONIBILITA'
PRODUTTIVITA'
QUALITA'
SICUREZZA

Queste sono le aspettative dei nostri clienti, unite al risparmio, alla sostenibilità ed al rispetto per l'ambiente.

Poniamo una grande attenzione su queste aspettative confrontandoci regolarmente con gli utilizzatori di carrelli elevatori, attraverso sondaggi, un costante dialogo commerciale ed oltre 3.5 milioni di visite di service ogni anno.

Lavoriamo sia con clienti che utilizzano saltuariamente i carrelli elevatori, sia con chi deve gestire le più complesse operazioni di flotta.

La nostra rete si estende in tutta Europa quindi siamo sempre presenti.

Capire le esigenze dei nostri clienti è il cuore delle nostre attività.

Noi lo chiamiamo CUSTOMER FIRST

Questa pagina descrive il nostro approccio, collaborare con te per pianificare le tue esigenze di movimentazione, attraverso la realizzazione di prodotti affidabili di alta qualità, e supportandoti per sempre.



Per maggiori informazioni su:

- Toyota Production System (TPS)
- Toyota Service Concept (TSC)
- Piani di finanziamento e noleggio
- Programmi di Service e ricambi
- Tecnologia Smart truck
- Toyota I_Site
- Ambiente & Sostenibilità

contatta il tuo referente commerciale o visita il sito www.toyota-forklifts.it

Toyota Material Handling in Europa

Copertura totale

La rete di Toyota Material Handling è presente in più di 30 paesi in tutta Europa con oltre 4500 tecnici.

Sempre presenti – supporto capillare

Ovunque ti trovi in Europa, noi siamo sempre presenti, grazie alla copertura capillare del nostro network, con l'affidabilità ed il supporto di una organizzazione di livello mondiale.

Made in Europe

Oltre il 90% dei carrelli che vendiamo sono prodotti nei nostri stabilimenti europei in Svezia, Francia ed Italia – tutti seguendo gli standard qualitativi del Toyota Production System. In Europa possiamo contare su oltre 3000 addetti in produzione e lavoriamo con oltre 300 fornitori.

Approssimativamente il 15% di quanto produciamo in Europa è esportato in altre parti del mondo.

Le immagini utilizzate sono solo a scopo illustrativo. Disponibilità e specifiche tecniche sono definite localmente e sono soggette a cambiamenti senza preavviso. Contatta il tuo referente commerciale per i dettagli.