

Trattori industriali Toyota

Le gamme Tracto e Simai



Tracto Serie W

TRATTORI ELETTRICI CON GUIDA A TIMONE
UOMO A PIEDI



Carrelli industriali di facile utilizzo
con sistema di aggancio e sgancio
rapido, ideali per roll container

Portate da 0,8 a 1,5 tonnellate

Velocità di marcia fino a 4,5 km/h

PAGINE 4-7

Tracto Serie N

TRATTORI ELETTRICI CON OPERATORE A BORDO
IN PIEDI PER IMPIEGHI LEGGERI



Carrelli a telaio stretto per
applicazioni di traino o
commissionamento leggero

Portate da 1,0 a 1,5 tonnellate

Velocità di marcia fino a 12 km/h

PAGINE 8-11

Tracto Serie S

TRATTORI ELETTRICI CON OPERATORE A BORDO IN
PIEDI PER IMPIEGHI INTENSIVI



Carrelli per traino ad alte prestazioni
e con entrata ed uscita facilitata,
per applicazioni intensive di traino o
commissionamento

Portate da 3,0 a 5,0 tonnellate

Velocità di marcia fino a 12 km/h

PAGINE 12-15

Simai Serie a 3 ruote

TRATTORI ELETTRICI COMPATTI CON OPERATORE A
BORDO IN PIEDI E SEDUTO



Trattori elettrici maneggevoli per il
traino in ambienti interni ed esterni

Portate da 3,0 a 7,0 tonnellate

Velocità di marcia fino a 18 km/h

PAGINE 16-19

Tracto Serie S

TRATTORI ELETTRICI CON OPERATORE A BORDO
IN PIEDI PER IMPIEGHI INTENSIVI CON RUOTE
PNEUMATICHE



Trattori elettrici compatti con operatore a bordo in piedi per trasporto orizzontale, ideali su brevi distanze con frequenti saliscendi dell'operatore

Portate da 2,0 a 4,0 tonnellate

Velocità di marcia fino a 13 km/h

PAGINE 20-23

Tracto Serie R

TRATTORI ELETTRICI CON OPERATORE A BORDO
SEDUTO PER IMPIEGHI INTENSIVI CON RUOTE
PNEUMATICHE



Trattori elettrici ad alte prestazioni per lunghe distanze di marcia e operazioni di traino intensive

Portate da 2,0 a 6,0 tonnellate

Velocità di marcia fino a 18 km/h

PAGINE 24-27

Tracto Serie R

TRATTORI ELETTRICI CON OPERATORE A BORDO
SEDUTO PER IMPIEGHI INTENSIVI CON RUOTE
PNEUMATICHE



Trattori elettrici per lunghe distanze di marcia e carichi pesanti

Portata di 27,0 tonnellate

Velocità di marcia fino a 25 km/h

PAGINE 24-27

Simai Serie a 4 ruote

TRATTORI ELETTRICI CON OPERATORE A BORDO
SEDUTO PER IMPIEGHI DA LEGGERI A INTENSIVI
CON RUOTE PNEUMATICHE



Trattori con cabina anteriore o posteriore per traino sulle lunghe distanze di carichi leggeri e pesanti

Portate da 8,0 a 50 tonnellate

Velocità di marcia fino a 25 km/h

PAGINE 28-31



TRACTO

SERIE W

I carrelli Tracto Serie W rappresentano una soluzione per il traino con guida a piedi che permette di movimentare i carichi con il minimo sforzo, per portate che variano da 0,8 a 1,5 t.

SPECIFICHE

Portata: 0,8, 1,0, 1,5 t

Velocità massima di marcia: 4,5 km/h





L'impugnatura del timone è ergonomica e facile da manovrare, dotata di un display che indica in modo chiaro e preciso la carica della batteria



Le batterie al gel non richiedono manutenzione e sono di serie sul modello TWE080N.



Il sistema di aggancio dei carichi è semplice e rapido, con un'ampia gamma di agganci tra cui scegliere.

● di serie ◦ opzione

Caratteristiche del carrello

	Sicurezza	Durata	Produttività	Maneggevolezza	Tracto TWE100	Tracto TWE080N	Tracto TWE150
Freno di parcheggio automatico	●			●	●	●	●
Scelta della larghezza del telaio			●		●	●	●
Scelta del sistema di aggancio			●		●	●	●
Controllo elettronico della velocità	●			●	●	●	●
Modelli con prestazioni elevate			●		●	●	●

Comandi e strumenti

Frenatura a rilascio acceleratore	●		●		●	●	●
Timone di guida ripiegabile					●	●	●
Pulsante di emergenza	●				●	●	●
Indicatore di carica della batteria					●	●	●
Contaore					◦	◦	◦
Telecomando per movimentare i carrelli spesa			●		◦	◦	◦

Caratteristiche per l'operatore

Prestazioni di guida programmabili e adattabili all'operatore	●			●	●	●	●
---	---	--	--	---	---	---	---

Caratteristiche per la manutenzione

Facile accesso per la manutenzione		●	●		●	●	●
------------------------------------	--	---	---	--	---	---	---

Funzioni di gestione della batteria

Attrezzatura per cambio batteria		●	●		◦	◦	◦
Indicatore di carica della batteria		●	●		●	●	●



TWE100/150



TWE080N

Il giusto aggancio

Un'ampia gamma di sistemi di aggancio compatibili con le più comuni unità di carico.

Una soluzione flessibile

Il TWE080N è una variante estremamente compatta per le applicazioni nei negozi al dettaglio.

Telecomando opzionale per movimentare file di carrelli per la spesa.

Batterie al gel di serie per il TWE080N e opzionali per i TWE100, TWE150.



TOYOTA TRACTO

SERIE N

I carrelli Tracto Serie N sono leggeri e molto compatti, ideali per l'utilizzo in un'ampia gamma di applicazioni. Dotati di gradino di accesso molto basso e di facile aggancio dei rimorchi. I modelli TSE100/150 sono compatibili con i rimorchi ad aggancio tradizionale.

SPECIFICHE

Portata: 1,0, 1,5 t

Velocità massima di marcia: 12 km/h





Sostituzione della batteria facile e veloce.



Sterzo con "pomello di rotazione" e accesso con codici PIN.



Luce anteriore a LED.

● di serie ○ opzione

	Sicurezza	Durata	Produttività	Maneggevolezza	Tractor TSE 100	Tractor TSE 150
Caratteristiche del carrello						
Freno di parcheggio automatico	●			●	●	●
Scelta del sistema di aggancio			●		●	●
Scelta dei supporti di carico					○	○
Sistema di frenata elettronico	●	●	●	●	●	●
Controllo elettronico della velocità	●	●	●	●	●	●
Modelli con prestazioni elevate			●	●	●	●
Paraurti anteriore integrato		●			●	●

	Sicurezza	Durata	Produttività	Maneggevolezza	Tractor TSE 100	Tractor TSE 150
Comandi e strumenti						
Sterzo >180°			●	●	●	●
Controllo dell'accesso (codice PIN)	●				●	●
Frenatura a rilascio acceleratore			●	●	●	●
Pulsante di emergenza	●				●	●
Contaore					●	●
Display multifunzione					●	●
Supporto per terminale a bordo			●	●	○	○
Controllo di marcia AC					●	●

	Sicurezza	Durata	Produttività	Maneggevolezza	Tractor TSE 100	Tractor TSE 150
Caratteristiche per l'operatore						
Sistema di rilevamento dell'operatore	●				●	●
Prestazioni di guida programmabili e adattabili all'operatore				●	●	●
Scelta della posizione in piedi o seduta			●		○	
Gradino di accesso basso	●				●	●
Vano porta oggetti					●	●
Pedana di guida ammortizzata					●	●
Leggio					○	○

	Sicurezza	Durata	Produttività	Maneggevolezza	Tractor TSE 100	Tractor TSE 150
Caratteristiche per la manutenzione						
Facile accesso per la manutenzione		●	●		●	●
Ricerca guasti facilitata					●	●

	Sicurezza	Durata	Produttività	Maneggevolezza	Tractor TSE 100	Tractor TSE 150
Funzioni di gestione della batteria						
Attrezzatura per cambio batteria			●		○	○
Sistema di prevenzione batteria scarica	●	●			●	●
Indicatore di carica della batteria		●	●		●	●

Rimorchi portacarico compatibili con i trattori Toyota Tracto Serie N:



Rimorchio PORTAPACCHI
Progettato per il trasporto di articoli di varie dimensioni e forme, con cancelli a facile apertura.



Rimorchio a PIANALE
Trasporto veloce, semplice e flessibile di merci stabili.



Rimorchio a RIPIANI
Consente lo smistamento degli articoli durante il processo di trasporto.



Rimorchio TAXI A PORTALE
Per movimentare supporti porta pallet con ruote o altri tipi di carichi su ruote, permettendo il carico/scarico su ambo i lati.

Rimorchi integrati, a volta corretta e a volta semplice

La gamma Toyota Tracto Serie N è progettata per lavorare secondo due diverse concezioni di rimorchio.

- Rimorchi portacarico a volta corretta dotati di sistema sterzante a 4 ruote. Con questo sistema un treno di rimorchi segue sempre lo stesso punto di svolta, garantendo una guida sicura e precisa.
- Rimorchi portacarico a volta semplice dotati di sistema sterzante a due ruote. Con questo sistema si ha un raggio di sterzata più corto che permette un'inversione ad U ristretta, ed i rimorchi possono essere facilmente movimentati manualmente.

Rimorchi portacarico personalizzati

Toyota offre un'ampia scelta di rimorchi porta carico in configurazione standard, ma è anche in grado di lavorare con soluzioni sviluppate dal cliente, oppure di progettare e costruire rimorchi portacarico speciali per rispondere ad esigenze specifiche.

Tra le varianti speciali è disponibile un carrello progettato per l'assistenza in ambienti ospedalieri, che agevola il personale negli spostamenti dei pazienti.

Sostituzione rapida della batteria

Grazie al pratico cassetto porta batteria, sui modelli Toyota Tracto Serie N la sostituzione della batteria richiede meno di un minuto.



TOYOTA TRACTO

SERIE S

La gamma Toyota Tracto Serie S offre carrelli per traino ad alte prestazioni, con portate fino a 5 t e velocità di marcia fino a 12 km/h. Le soluzioni per il traino offrono vantaggi significativi per il commissionamento avanzato, il trasporto di carichi su lunghe distanze o trasporti specifici per la lean production. Disponibili anche con sistema di batteria agli ioni di litio per turni di lavoro prolungati con possibilità di ricarica parziale.

SPECIFICHE

Portata: 3,0, 5,0 t

Velocità massima di marcia: 12 km/h

Smart Truck equipaggiato con hardware telematico integrato: 

Opzioni disponibili: *LI-ION* *I_Site*





Basso gradino di accesso e pedana a ridotte vibrazioni opzionale



Il sistema di controllo E-man può essere spostato su entrambi i lati del carrello per facilitare le operazioni mentre l'operatore cammina a fianco.



L'E-bar include un punto di alimentazione e permette di collegare facilmente apparecchiature come terminali e scanner per codici a barre.



I carrelli per traino a guida autonoma (Autopilot TAE500) possono svolgere le operazioni ripetitive tra le linee di produzione e le aree di stoccaggio o i nastri trasportatori.

● di serie ○ opzione

Caratteristiche del carrello

	Sicurezza	Durata	Produttività	Maneggevolezza	Tracto TSE300	Tracto TSE500
Freno di parcheggio automatico	●			●	●	
Powerdrive BT		●		●	●	
Scelta del sistema di aggancio			●	●	●	
Scelta dei supporti di carico					○	○
Sistema di frenata elettronico	●	●		●	●	
Frenatura elettronica rigenerativa (motore)	●			●	●	
Controllo elettronico della velocità	●			●	●	
Modelli con prestazioni elevate			●	●	●	
Paraurti frontale in gomma	●				○	○

Comandi e strumenti

Sterzo >200°			●	●	●	●
Controllo dell'accesso (codice PIN)	●				●	●
Consolle di comando E-man regolabile					○	○
Frenatura a rilascio acceleratore	●			●	●	
E-bar			●	●	○	○
Pulsante di emergenza	●				●	●
Contaore					●	●
Display multifunzione					●	●
Supporto per terminale a bordo			●	●	○	○
Servosterzo elettronico	●			●	●	
Controllo di marcia AC					●	●
Smart Access (scheda elettronica)	●				○	○

Caratteristiche per l'operatore

Sistema di rilevamento dell'operatore	●				●	●
Prestazioni di guida programmabili e adattabili all'operatore	●				●	●
Sedile a scomparsa			●	●	○	○
Gradino di accesso basso	●				●	●
Supporto per film plastico			●	●	●	●
Vani portaoggetti			●	●	●	●
Leggio			●	●	●	●

Caratteristiche per la manutenzione

Facile accesso per la manutenzione	●	●			●	●
Ricerca guasti facilitata			●	●	●	●
Registro storico dei guasti			●	●	●	●

● di serie ○ opzione

Funzioni di gestione della batteria

Attrezzatura per cambio batteria					○	○
Sistema di prevenzione batteria scarica	●				●	●
Indicatore di carica della batteria	●				●	●

È disponibile come opzione speciale una versione con pedana elevabile per il prelievo al secondo livello e con portata di traino ridotta

Rimorchi portacarico tipici compatibili con i trattori Toyota Tracto Serie S:



Rimorchio TAXI
Per il trasporto di carichi su ruote con possibilità di soluzioni a convoglio per pallet intero e mezzo pallet.



Rimorchio TAXI a PIANALE
Progettato per il trasporto semplice e flessibile di carichi di diverse forme, come contenitori a ruote o roll containers.



Rimorchio TAXI HEAVY DUTY
Consente il trasporto di pallet interi e mezzi pallet fino a 1.200 kg.



Rimorchio TAXI A PORTALE
Per movimentare supporti porta pallet con ruote o altri tipi di carichi su ruote, permettendo il carico/scarico su ambo i lati.

Rimorchi a volta corretta o a volta semplice

La gamma Toyota Tracto Serie S è progettata per lavorare con diversi tipi di rimorchi.

- Rimorchi portacarico a volta corretta dotati di sistema sterzante a 4 ruote. Con questo sistema un treno di rimorchi segue sempre lo stesso punto di svolta, garantendo una guida sicura e precisa.
- Rimorchi portacarico a volta semplice dotati di sistema sterzante a due ruote. Con questo sistema si ha un raggio di sterzata più corto che permette un'inversione ad U ristretta, ed i rimorchi possono essere facilmente movimentati manualmente.

Toyota offre un'ampia scelta di rimorchi porta carico in configurazione standard, ma è anche in grado di lavorare con soluzioni sviluppate dal cliente, oppure di progettare e costruire rimorchi portacarico speciali per rispondere ad esigenze specifiche.

Guida fluida per l'operatore

Il sistema di controllo E-man permette una guida fluida grazie ai controlli precisi della funzione di marcia e allo sterzo elettronico. Il timone di guida può essere spostato a destra e a sinistra, permettendo l'azionamento da terra camminando di fianco al carrello. I carrelli Toyota Tracto Serie S dispongono inoltre dell'opzione pedana a ridotte vibrazioni, basata su uno speciale sistema che contrasta le vibrazioni a varie frequenze, concepito per rispondere ai requisiti di legge.

Telecomando opzionale

Per accelerare le operazioni di commissionamento, la gamma Toyota Tracto Serie S può essere dotata di telecomando, che consente all'operatore di fare avanzare il carrello mentre preleva e deposita le merci. Il sistema di controllo a distanza comprende dei sensori per eliminare il rischio di collisioni ed aggirare gli ostacoli.

Optimised Truck Performance

Il sistema Optimised Truck Performance (OTP) installato sulla gamma Toyota Tracto Serie S regola automaticamente la velocità nelle curve per consentire una guida veloce e al contempo sicura in ogni situazione.

Affidabilità basata sul Toyota Production System

Come tutti i carrelli Toyota, i carrelli per traino Toyota Tracto vengono fabbricati secondo il Toyota Production System, che assicura i massimi livelli di qualità, durata e affidabilità.

Smart Truck

Come la maggior parte dei carrelli da magazzino Toyota, questa gamma/serie è dotata di telematica integrata, il che significa che è sempre connessa, per garantire efficienza della comunicazione e dell'accesso ai dati diagnostici. Ciò consente di avere il controllo completo sulle operazioni, per la gestione dell'utilizzo, della manutenzione batteria e degli urti attraverso il portale Toyota I_Site.



SIMAI

SERIE A 3 RUOTE

La gamma elettrica a 3 ruote di Simai comprende modelli compatti per applicazioni leggere con operatore a bordo in piedi o seduto, adatti per la fornitura "just in time" alla produzione o per il trasporto di merci fino a 7 tonnellate ad alta velocità sia in ambienti interni che esterni.

SPECIFICHE

Portata: 3.0, 4.0, 7.0 t

Velocità massima di marcia: 18 km/h





Pulsanti di avvicinamento lento "backing" per indietreggiare lentamente ed agganciare il rimorchio.



Tettuccio opzionale per proteggere l'operatore dagli agenti atmosferici.



Disposizione ergonomica e facile accesso a tutti i comandi.



Trattore due in uno con operatore a bordo in piedi e seduto e gradino di accesso basso per facilitare la salita e la discesa durante il prelievo o la consegna.

● di serie ° opzione

	Sicurezza	Durata	Produttività	Maneggevolezza	TTE30	TTE40	TTE71
Caratteristiche del carrello							
Frenatura elettronica rigenerativa (motore)	■		■		●	●	●
Fari di lavoro	■		■		●	●	●
Modelli con prestazioni elevate			■		●	●	●
Gancio di traino a perno a un livello					●	●	●
Gommatura pneumatica					○	○	●
Gruppi ottici posteriori	■				●	●	●
Comandi e strumenti							
Pulsanti di avvicinamento lento			■		●	○	●
Frenatura a rilascio acceleratore	■		■	■	●	●	●
Pulsante di emergenza	■				●	●	●
Pedale freno a pavimento						●	●
Contaore					●	●	●
Limitatore della velocità massima	■						●
Caratteristiche per l'operatore							
Schienale regolabile	■			■	●	●	●
Sistema di rilevamento dell'operatore (Toyota OPS)	■				●	●	●
Gradino di accesso basso	■			■	●	●	●
Vani portaoggetti			■		●	●	●
Caratteristiche per la manutenzione							
Facile accesso per la manutenzione		■	■		●	●	●
Ricerca guasti facilitata		■	■		●	●	●
Funzioni di gestione della batteria							
Attrezzatura per cambio batteria		■	■		●	●	●



Con il modello compatto TTE30 da 3 tonnellate l'operatore può scegliere di stare seduto sulle lunghe distanze o di stare in piedi per scendere e salire rapidamente.



Disponibile con protezione dalle intemperie, il TTE40 è un maneggevole trattore per traino da 4 tonnellate, adatto ad una varietà di applicazioni.



Il TTE71 ha una capacità di traino fino a 7 tonnellate ed è pensato per il trasporto di carichi pesanti in ambienti di produzione o altre applicazioni.

Facilità di salita/discesa

Dotati di gradino di accesso basso, questi modelli sono ideali per applicazioni in cui l'operatore deve salire e scendere frequentemente.

Utilizzo flessibile

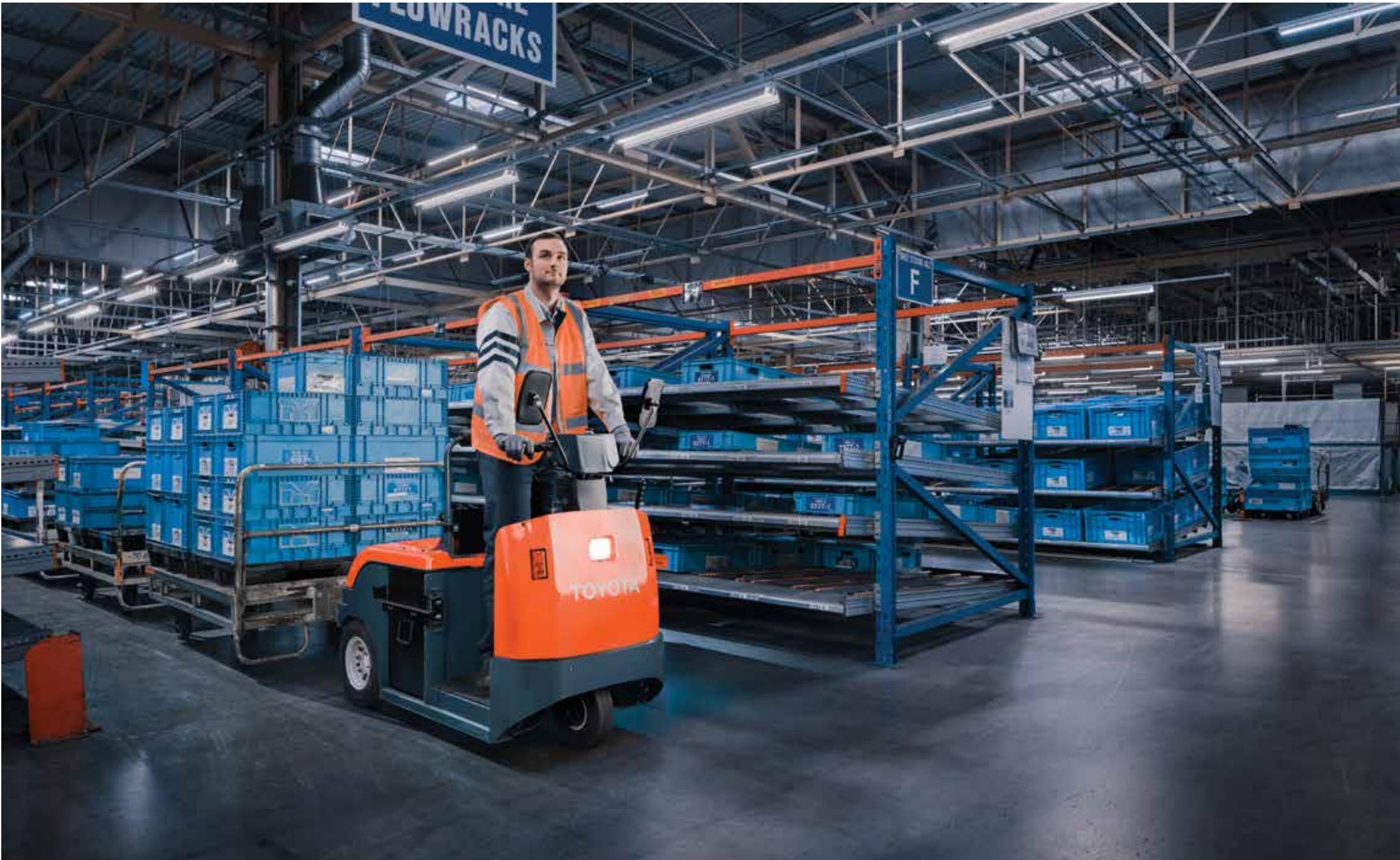
La gamma comprende modelli compatti e manovrabili con operatore seduto o in piedi, che si prestano a varie applicazioni in ambienti interni ed esterni.

Sostituzione rapida della batteria

Cambio batteria dall'alto o laterale per agevolare le operazioni di sostituzione.

Aggancio del rimorchio facilitato

I trattori elettrici sono disponibili con un'ampia gamma di ganci di traino e sono tutti progettati per l'aggancio e lo sgancio rapido e facile con qualsiasi tipo di rimorchio.



TOYOTA TRACTO

SERIE S

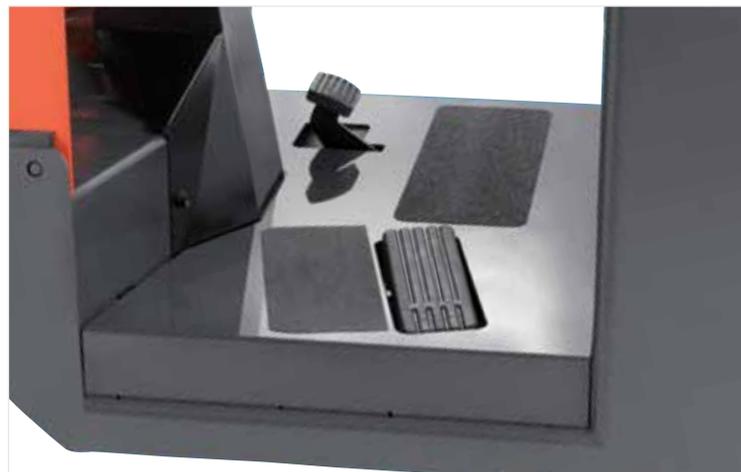
La gamma Toyota Tracto Serie S è una gamma elettrica e compatta con guida in piedi per l'uso sia all'interno che all'esterno. Con portate fino a 4 t, sono adatti per applicazioni intensive e consentono l'utilizzo continuo su turni standard.

SPECIFICHE

Portata: 2.0, 4.0 t

Velocità massima di marcia: 13 km/h





Il basso gradino di accesso della Serie S facilita la salita e la discesa. Il sistema Operator Presence System (pedale sinistro) inibisce la marcia del carrello se l'operatore non si trova nella posizione di guida corretta.



L'altezza dello schienale è regolabile per assicurare il comfort ad operatori di diversa statura.



I comandi del modello 4CBTYR sono in posizione frontale e facili da utilizzare.



Il vano batteria con rulliera è di serie sul modello CBTY4

● di serie ○ opzione

Caratteristiche del carrello

	Sicurezza	Durata	Produttività	Manegevolezza	Tracto CBTY4	Tracto 4CBTY2/Yk4	Tracto 4CBTY2R/Yk4R
Marcia automatica							●
Frenatura elettronica rigenerativa (motore)	●		●	●	●	●	●
Fari di lavoro					●	●	●
Modelli con prestazioni elevate					●	●	●
Sensore ostacoli	●						●
Gancio di traino a perno a un livello					●	●	●
Gommatura pneumatica					●	●	●
Gruppi ottici posteriori					○	○	○
Paraurti di sicurezza	●						●

Comandi e strumenti

Frenatura a rilascio acceleratore	●		●	●	●	●	●
Freno di stazionamento a doppia azione					●	●	●
Pulsante di emergenza					●	●	●
Pedale freno a pavimento					●	●	●
Contaore					●	●	●
Limitatore della velocità massima	●				●	●	●
Telecomando di controllo			●				●
Controllo di marcia AC							●

Caratteristiche per l'operatore

Schienale regolabile	●			●	●	●	●
Sistema di rilevamento dell'operatore (Toyota OPS)					●	●	●
Gradino di accesso basso	●			●	●	●	●
Vani portaoggetti			●		●	●	●

Caratteristiche per la manutenzione

Facile accesso per la manutenzione	●	●			●	●	●
Ricerca guasti facilitata	●	●					●

● di serie ○ opzione

Funzioni di gestione della batteria

	Sicurezza	Durata	Produttività	Manegevolezza	Tracto CBTY4	Tracto 4CBTY2/Yk4	Tracto 4CBTY2R/Yk4R
Attrezzatura per cambio batteria			●		○	○	○
Sistema di prevenzione batteria scarica	●				●	●	●
Indicatore di carica della batteria	●				●	●	●



I modelli compatti 4CBTY sono disponibili con portate di 2 e 4 t, ideali per lavorare in aree ristrette con una larghezza telaio di soli 800 mm.



I modelli CBTY per impiego pesante offrono portate di 4 t e 6 t sono particolarmente adatti per applicazioni con pendenze.

Rimorchi portacarico tipici compatibili con i trattori Toyota Tracto Serie S:



Rimorchio TAXI HEAVY DUTY
Consente il trasporto di pallet interi e mezzi pallet fino a 1.200 kg.

Facilità di salita/discesa

Dotati di gradino di accesso basso, i modelli Toyota Tracto Serie S sono ideali per applicazioni in cui l'operatore deve salire e scendere frequentemente.

Batteria su rulliera

Il modello CBTY4 da 4 t è dotato di serie di batteria su rulliera per la sostituzione rapida ed in sicurezza.

Aggancio del rimorchio facilitato

I modelli della Serie S sono tutti progettati per agganciarsi e sganciarsi facilmente e velocemente ai rimorchi Toyota.

Telecomando o guida automatica in opzione

La gamma Toyota Tracto Serie S può essere equipaggiata per il comando a distanza (4CBTR) che permette all'operatore di fare avanzare il trattore mentre si concentra sul processo di prelievo, o per la guida automatica senza operatore su distanze più lunghe. La guida avviene mediante un sistema a induzione filoguidato o un nastro magnetico sul pavimento, utilizzando eventualmente dei riferimenti a terra per la riduzione della velocità al fine di garantire un funzionamento in sicurezza.

Affidabilità basata sul Toyota Production System

Come tutti i carrelli Toyota, i trattori elettrici Toyota Tracto vengono fabbricati secondo il Toyota Production System, che assicura i massimi livelli di qualità, durata e affidabilità.



TOYOTA TRACTO

SERIE R

La gamma Toyota Tracto Serie R è una gamma completa di modelli elettrici per applicazioni intensive che includono lunghe distanze di marcia e traino di carichi pesanti.



SPECIFICHE

Portata: 2, 3, 4, 6, 27 t

Velocità massima di marcia: 25 km/h



Sedile Toyota ORS per una posizione di guida sicura e confortevole.



Il 4CBT offre un facile accesso alla batteria.



Il modello Toyota 3TE25 include un display informativo di facile lettura.



Tutti i modelli Toyota Tracto Serie R sono dotati di comandi intuitivi, simili a quelli di una vettura.

● di serie ○ opzione

	Sicurezza	Durata	Produttività	Manegevolezza	Tracto CBT4/6	Tracto 4CBT2/3/K4	Tracto 4CBT2R/3R/K4R	Tracto 3TE25
--	-----------	--------	--------------	---------------	---------------	-------------------	----------------------	--------------

Caratteristiche del carrello

Marcia automatica								●
Frenatura elettronica rigenerativa (motore)	■		■	■		●	●	●
Fari di lavoro	■				●	●	●	●
Modelli con prestazioni elevate			■		●	●	●	●
Sensore ostacoli	■							●
Gancio di traino a perno a 2 livelli								○
Gancio di traino a perno a un livello					●	●	●	●
Gommatura pneumatica					●	●	●	●
Paraurti frontale in gomma	■				○	○		●
Gruppi ottici posteriori					○	○	○	●
Paraurti di sicurezza	■							●
Cabina in acciaio		■						○

Comandi e strumenti

Frenatura a rilascio acceleratore	■		■	■	●	●	●	●
Freno di stazionamento a doppia azione	■				●	●	●	●
Pulsante di emergenza	■				●	●	●	●
Contaore					●	●	●	●
Display multifunzione								●
Limitatore della velocità massima	■				●	●	●	●
Servosterzo elettronico	■		■	■				●
Telecomando di controllo			■					●
Colonna sterzo regolabile					○	○	○	●
Controllo di marcia AC					●	●	●	●

Caratteristiche per l'operatore

Schienale regolabile	■			■	●	●	●	●
Sistema di rilevamento dell'operatore	■				●	●	●	●
Vani portaoggetti			■	■	●	●	●	●

Caratteristiche per la manutenzione

Facile accesso per la manutenzione	■	■			●	●	●	●
Ricerca guasti facilitata	■	■			●	●	●	●

● di serie ○ opzione

	Sicurezza	Durata	Produttività	Manegevolezza	Tracto CBT4/6	Tracto 4CBT2/3/K4	Tracto 4CBT2R/3R/K4R	3TE25
--	-----------	--------	--------------	---------------	---------------	-------------------	----------------------	-------

Funzioni di gestione della batteria

Attrezzatura per cambio batteria			■		○	○	○	●
Sistema di prevenzione batteria scarica	■				●	●	●	●
Indicatore di carica della batteria	■				●	●	●	●



I modelli compatti 4CBT sono dotati di un telaio stretto da 800 mm e sono disponibili con portate di 2, 3 e 4 t.



Per alte prestazioni e frequenti operazioni su pendenze, i modelli CBT offrono portate di 4 e 6 t e velocità di marcia fino a 18 km/h.



I modelli 3TE25 per impieghi pesanti con capacità di carico di 27 t consentono di lavorare intensivamente sulle lunghe distanze in pieno comfort.

Progettati per il comfort dell'operatore

Il sedile, ergonomico ed ammortizzato, è regolabile per adattarsi a operatori di diverse taglie e stature, offrendo un elevato livello di comfort per la guida su lunghe distanze. Esso offre inoltre un eccellente sostegno lombare avendo ali di trattenimento laterali che sostengono la schiena dell'operatore durante la retromarcia.

Protezione dalle intemperie

Per lavorare in pieno comfort in ambienti esterni, i modelli 4CBT e 3TE sono disponibili con l'opzione cabina.

Aggancio del rimorchio facilitato

I modelli della Serie R sono inoltre progettati per agganciarsi e sganciarsi facilmente e velocemente ai rimorchi Toyota.

Telecomando o guida automatica in opzione

La gamma Toyota Tracto Serie R può essere equipaggiata per il comando a distanza (4CBTR) che permette all'operatore di fare avanzare il trattore mentre si concentra sul processo di prelievo, o per la guida automatica senza operatore su distanze più lunghe. La guida avviene mediante un sistema a induzione filoguidato o un nastro magnetico sul pavimento, utilizzando eventualmente dei riferimenti a terra per la riduzione della velocità al fine di garantire un funzionamento in sicurezza.

Affidabilità basata sul Toyota Production System

Come tutti i carrelli Toyota, i trattori elettrici Toyota Tracto vengono fabbricati secondo il Toyota Production System, che assicura i massimi livelli di qualità, durata e affidabilità.



SIMAI

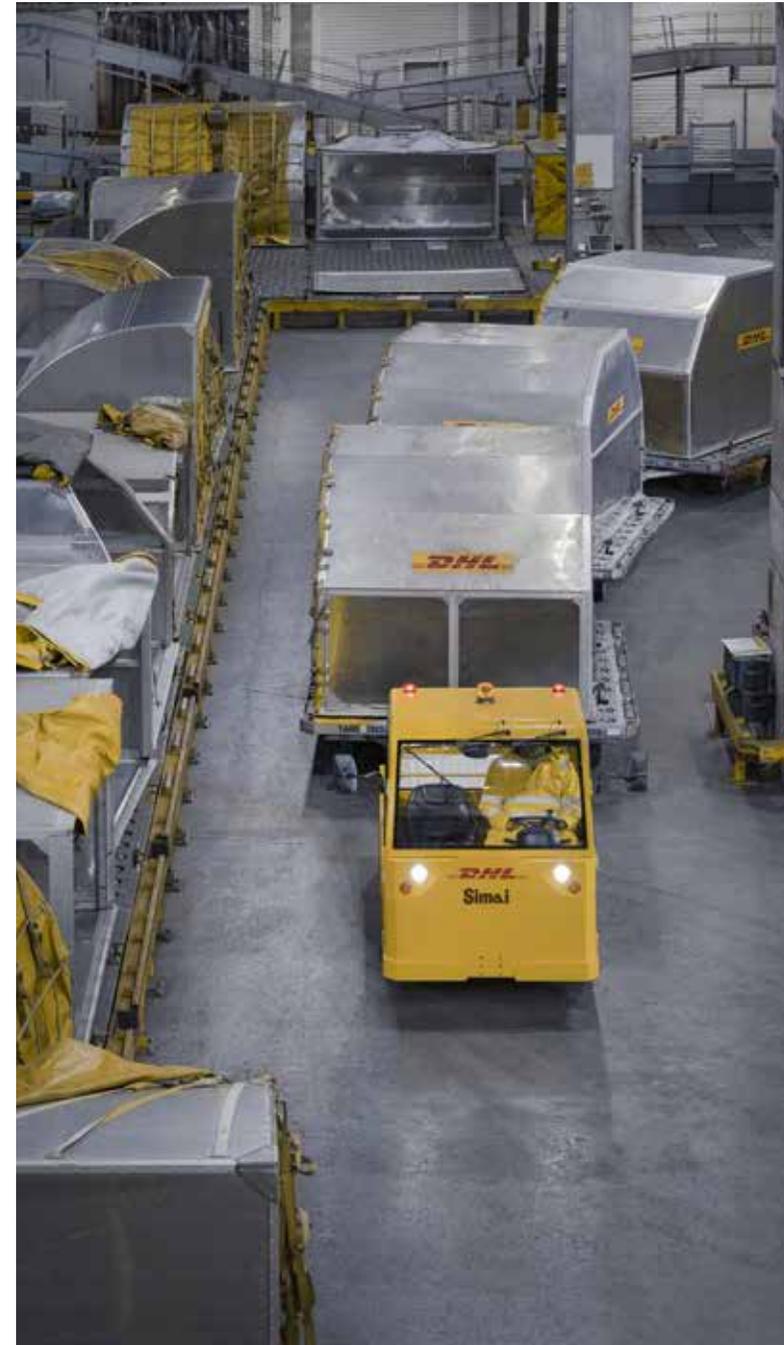
SERIE A 4 RUOTE

La gamma elettrica Simai a 4 ruote comprende una varietà di modelli con portata di traino fino a 50 t. I modelli più leggeri sono compatti e maneggevoli, adatti per le consegne "just-in-time" alla produzione o per altre esigenze di trasporto, ad esempio negli ospedali o su rotaia. I modelli per impieghi pesanti sono pensati per le soluzioni industriali, le ferrovie, gli aeroporti e il trasporto di bagagli o carichi pesanti.

SPECIFICHE

Portata: 8, 15, 25, 29, 30, 50 t

Velocità massima di marcia: 25 km/h





Pulsanti di avvicinamento lento "backing" per indietreggiare lentamente ed agganciare il rimorchio.



Cabina in acciaio con porte scorrevoli disponibile in opzione, per agevolare la salita e la discesa.



Vano operatore confortevole e sicuro.



Sono disponibili modelli con pianale per il trasporto di attrezzi di manutenzione o altri carichi.

● di serie ◦ opzione

	Sicurezza	Durata	Produttività	Maneggevolezza	TE80	TE80IXB	TE152	TE250R/TE300R	TE291	TE500RR	PE15	PE20	PE30
Caratteristiche del carrello													
Frenatura elettronica rigenerativa (motore)	■	■	■	■	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fari di lavoro	■	■	■	■	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Modelli con prestazioni elevate					●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gancio di traino a perno a un livello					●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gommatura pneumatica					●	●	●	●	●	●	●	●	●
Paraurti frontale in gomma	■						◦	◦	◦	◦			
Gruppi ottici posteriori	■				●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cabina in acciaio	■	■			●	●	●	●	●	●	●	●	●
Comandi e strumenti													
Pulsanti di avvicinamento lento			■		●	◦	●	●	●	●			
Frenatura a rilascio acceleratore	■		■	■	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pulsante di emergenza	■				●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contaore					●	●	●	●	●	●	●	●	●
Display multifunzione					●	●	●	●	●	●	●	●	●
Limitatore della velocità massima	■				●	●	●	●	●	●	●	●	●
Servosterzo elettronico	■		■	■	◦	●	●	●	●	●	●	●	●
Colonna sterzo regolabile					●	●	●	●	●	●			
Controllo di marcia AC					●	●	●	●	●	●	●	●	●
Caratteristiche per l'operatore													
Porte scorrevoli			■	■		◦	◦	◦	◦				
Schienale regolabile	■			■	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema di rilevamento dell'operatore	■				●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vani portaoggetti			■	■	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Caratteristiche per la manutenzione													
Facile accesso per la manutenzione	■	■			●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ricerca guasti facilitata	■	■			●	●	●	●	●	●	●	●	●
Funzioni di gestione della batteria													
Indicatore di carica della batteria	■	■			●	●	●	●	●	●	●	●	●



Altamente maneggevole, il TE80 con capacità di traino di 8 t è l'ideale per il lavoro all'aperto sulle lunghe distanze.



Adatto all'impiego su turni multipli, il trattore per traino TE80IXB da 8 t è disponibile con cabina interamente in acciaio con porte scorrevoli.

Equipaggiati per ogni tipo di attività

È disponibile una vasta gamma di opzioni, come le porte scorrevoli, i pulsanti di avvicinamento lento, i fari e i ganci di traino, che aiutano l'operatore a mantenere un elevato livello di produttività e a lavorare con la massima ergonomia.

Applicazioni a impiego intensivo

La gamma comprende modelli per impieghi intensivi, con portata di traino fino a 50 t per la movimentazione di bagagli/ carichi pesanti o per l'utilizzo industriale.



Il TE152 può trainare 15 tonnellate ed è l'ideale per i trasporti nel settore dell'industria automobilistica e la movimentazione di bagagli leggeri.



Il modello TE250R è adatto per gli impieghi intensivi fino a 25 t. Con il cofano in posizione anteriore, offre un'eccellente visibilità posteriore.

Aggancio del rimorchio facilitato

I trattori elettrici sono disponibili un'ampia gamma di ganci di traino e sono tutti progettati per l'aggancio e lo sgancio rapido e facile con qualsiasi tipo di rimorchio.



Ideale per il traino intensivo negli aeroporti, il TE291 è dotato di porte scorrevoli, pulsanti di avvicinamento lento e pianale portacarichi posteriore. Ha una capacità di traino di 29 tonnellate.



Con una capacità di traino di 50 tonnellate, la gamma TE500RR è progettata per trainare componenti pesanti nell'industria automobilistica, siderurgica e in genere nell'industria pesante.



La gamma P15/20/30 con pianale ha portate dai 1.500 kg ai 3.000 kg. Consente il trasporto di merci come gli attrezzi di manutenzione e altri piccoli carichi.

Toyota Material Handling in Europa

Copertura totale

La rete di Toyota Material Handling è presente in più di 30 paesi in tutta Europa con oltre 5000 tecnici.

Sempre presenti – supporto capillare

Ovunque ti trovi in Europa, noi siamo sempre presenti, grazie alla copertura capillare del nostro network, con l'affidabilità ed il supporto di una organizzazione di livello mondiale.

Made in Europe

Oltre il 95% dei carrelli che vendiamo sono prodotti nei nostri stabilimenti europei di Svezia, Francia ed Italia – tutti seguendo gli standard qualitativi del Toyota Production System. In Europa possiamo contare su oltre 3000 addetti in produzione e di oltre 300 fornitori.

Approssimativamente il 15% di quanto produciamo in Europa è esportato in altre parti del mondo.

